

NYTT



Dags för
Underhållsmässan **s.3**

Nytt **lyft** för lyftet **s.2**

För att ge en bättre helhetsbild av ABUS Sverige Gruppen, har vi nu gjort en kundtidning som är gemensam för hela Sverige. Välkommen till nya ABUS Lyftet!

Nytt lyft för "Lyftet"

ABUS Sverige publicerade sitt första nummer så tidigt som under andra hälften av 1980-talet. Tidningen gick då under namnet ABUS Aktuellt och varje återförsäljare hade egna sidor för direkt kommuni-

tion med sina respektive kunder. År 2001 gjordes tidningen om och bytte samtidigt namn till ABUS Lyftet. Sedan dess har bara smärre uppdateringar gjorts.

Nytt grepp

Nu har vi tagit ett helt nytt grepp och skapat en kundtidning som är gemensam för hela den svenska marknaden. Förhoppningen är att på så sätt ge en bättre bild av vår växande organisation. Sidorna 2-3 respektive 7-8 kommer att ägnas åt nyheter och information från tillverkaren ABUS Kransystem och

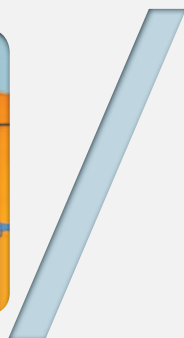
sidorna 4-6 åt återförsäljarna, deras projekt och personal.

Rikstäckande fördelar

Med en gemensam kundtidning för hela Sverige får våra kunder en bättre överblick över våra gemensamma och nationella styrkor. Vårt återförsäljarnät har ett bra och nära samarbete, vilket är extra fördelaktigt vid större rikstäckande serviceavtal. Det är den bilden vill vi lyfta fram och där kommer nya ABUS Lyftet att spela en viktig roll. Välkommen,
Tony Wittgren, vd ABUS Kransystem AB

...ge en bättre bild av vår växande organisation.

ERBJUDANDE!



Köp en ABUS kättingtelfer kombinerat med en svängkran eller lätttraverssystem. Vi levererar allt fraktfritt.*

Erbudandet gäller t o m 30 mars 2012. *Fraktvärde ca 2000-4000 kr beroende på vikt, längd och destination.



KÄTTINGTELFERNYHET!

Steglös lyfthastighet med ny frekvensstyrning

ABUS lanserar nu en ny typ av frekvensstyrning för sin kättingtelfer ABUCompact i 3-fasutförande.

Den främsta nyheten är att frekvensstyrningen sker med vektor-kontroll, vilket ger bättre prestanda, mindre energiförlust och längre livslängd på komponenterna. ABUCompact kättingtelfer med frekvensstyrning finns i 3-fasutförande.

Det finns också möjlighet att ställa in ramptider, det vill säga hur snabbt en lyft/sänkt-cykel startar/stannar. En kättingtelfer med frekvensstyrning lämpar sig för känsliga

lyft som till exempel materialinpassning i en bearbetningsmaskin. Som standard är ABUS kättingtelfrar i 3-fasutförande utrustade med tvåhastighetsstyrning med hastighetsförhållandet 1:6 mellan låg och hög. Sedan tidigare finns den minsta modellen ABUS GMC med steglös lyfthastighet, men då i 1-fasutförande 230 V.

Läs mer på vår hemsida – www.ABUS-Kransystem.se



Svängstopp för ABUS LS-kran med ett anslag.



Svängstopp för ABUS VS-kran. Modell VS har som standard 360-graders svängvinkel.

Nya svängstopp för våra svängkranar

ABUS har utvecklat nya svängstopp för pelarsvängkranar.

Med svängstoppen kan man enkelt begränsa kranarmens svängområde. Den ena modellen har ett svängstopp, vilket ger en svängområde på antingen 285 eller 300 grader, beroende på stoppets utformning.



Träffa oss på Underhållsmässan

ABUS Sverige Gruppen är en flitig deltagare på Underhållsmässan och har varit med varje gång sedan 1990-talet.

ABUS har ett brett produktsortiment med allt från små kättingtelfrar till stora traverser på upp till 120 tons lyftkapacitet. På mässan väljer vi att visa vårt lätta sortiment med bland annat lätttraverssystem och kättingtelfrar.

► **Underhållsmässan pågår i Göteborg 13–16 mars. Du hittar oss i monter B10:22. Hämta kostnadsfria entrékort på underhall.se**



Med hjälp av traverserna från ABUS vänds tunga brosegment på mindre än 5 minuter.

NYLEVERERAT

LECOR valde ABUS-kranar

När LECOR valde leverantör av lyftlösningar till sin 6 700 m² stora produktionsenhet i Kungälv, valde man ABUS-kranar levererade av JJ Gruppen. I den 20 meter breda och 150 m långa monteringshallen sitter det nu tre stycken 20-tons tvåbalkstravers, två stycken 10-tons-traverser och sju stycken svängkranar. Anläggningen har därmed fått en kapacitet som gör den mycket konkurrenskraftig.

– Vi valde ABUS för att de helt enkelt lämnade det bästa anbudet i förhållande till konkurrenterna, säger Per-Arne Åberg, verkstadschef, och fortsätter:

– ABUS-kranarna uppfyller våra högt ställda krav till ett pris som är konkurrenskraftigt. Per-Arne började på LECOR som plåtslagare och montör redan 1978 och vet hur viktigt det är att maskiner och verktyg fungerar som de skall. Därför tecknade företaget ett servi-

ceavtal med JJ Gruppen redan 1999.

– Uppstår något problem med kranarna, skickar JJ Gruppen en servicetekniker omedelbart, berättar Per-Arne.

Sveriges modernaste monteringshall

Efter 4-5 års planering har LECOR nu fått en högmodern produktionsenhet med automatiserade maskiner som styrs via ett material- och produktionsstyrningssystem, ett så kallat

MPS-system. De flesta maskiner är dessutom sammankopplade med automatiska transportörer, vilket sänker både hanteringstiden och spillkostnaden rejält.

Automatiseringen innebär att råbalk tas in i ena änden av lokalen och kommer ut kapad, borrarad och gas-skuren i den andra. I en annan del av lokalen skärs, borraras och märks

Utfört av:





Stora konstruktioner kräver rejält med utrymme.än 5 minuter.

stora plåtar. Och på ett tredje ställe borras, stansas och klipps detaljer av plattstål. Transporten till stationerna sker med hjälp av kranarna från ABUS, liksom förflyttningen av de stora, manuellt monterade konstruktionerna.

En kapacitetsresurs på stålområdet

Allt detta ökar effektiviteten och minskar den manuella hanteringen. Det innebär till exempel att företaget nu kan erbjuda marknaden färdiga prefabricerade stålleveranser till byggprojekt fritt arbetsplatsen, dokumenterat och klart. LECOR blir därmed en kapacitetsresurs för de entreprenörer som bygger stålstommar. Tekla Global BIM Awards, som man nyligen vann för hoppbacken i Holmenkollen, är ett bevis så gott som något på företagets förmåga. Den nya produktionsanläggningen ökar också resurserna när det gäller att bygga avancerade stålkonstruktioner till broar, men här tar LECOR även ofta totalentreprenaden för de olika projekten.

Ett familjeföretag utan hierarkier

LECOR verkar på de flesta områden som innefattar avancerade stålkonstruktioner såsom: broar, processindustri, byggnation, arenor, offshore och verkstad. Sedan 2010 är man en självständig enhet inom BE Group som kombinerar det bästa av två världar – det lilla familjeföretagets familjära



Per-Arne Åberg, Verkstadschef.

och vi uppskattar när andra företag också lyckas behålla sina kompetenta medarbetare, vilket är fallet när gäller JJ Gruppen.

stämning utan hierarkier med den internationella koncernens resurser när det gäller inköp och försäljning. För närvarande har man 25 anställda i produktionen och 12 i administrationen.

– Vår låga personalomsättning tyder på att folk trivs hos oss, vilket är viktigt när det gäller att bygga upp en långsiktig kompetens hos företaget, säger Per-Arne och avslutar:

– Relationer är jätteviktigt

UPPDATERAT

Ny travers till Hansjö kraftstation

Under tio dagar i oktober-november 2011 bytte CARLHAG travers i Fortumägda Hansjö kraftstation, som ligger i Oreälven. Den gamla traversen demonterades och en ny ABUS ZLK 30/2 ton med gångbana och hjälplyft GM 8 på 2 ton monterades.

En separat vagn till hjälplyftet konstruerades och tillverkades av ProCranes, som också gjorde ett lyftverktyg till turbinen.



Brist på utrymme kräver koncentration.

För att kunna transportera bort den gamla kranen och leverera den nya var man tvungen att korsa älven på en smal bro, vilket krävde en hel del tricksande. Detsamma gällde arbetet i själva hallen, som hade minimala mått i djupled. Montaget krävde många omtag innan brygga och telfertralla var på plats.

Bryggan fick för övrigt delas en extra gång, eftersom trallan annars inte gick att montera. Och trallan fick spelas upp med hjälp av ABUS GM 4:or monterade i takbalken och hängde sedan där tills den andra huvudbalken hade dockats mot ändvagnen. Lyften i hallen utfördes av Sören Thyr AB.

Utfört av:  JJ GRUPPEN

Utfört av:  CARLHAG

Optimerad lyftlösning i Linneböck

REKO Trailer AB i Linneböck utanför Karlskoga är en av Sveriges ledande tillverkare av släpvagnar för person-bilar. Man tillverkar allt från vanliga standardflakssläp till kundanpassade specialbyggen, något som ställer höga krav på lyftmöjligheterna.



Alla lyft samlade på ett ställe.

REKO Trailer AB i Linneböck utanför Karlskoga är en av Sveriges ledande tillverkare av släpvagnar för person-bilar. Man tillverkar allt från vanliga standardflakssläp till kundanpassade specialbyggen, något som ställer höga krav på lyftmöjligheterna.

Montagehallen var utrustad med ett ABUS EHB enbalkssystem med en kapacitet på 250 kg, vilket

räckte gott för de mindre släpvagnarna. Men för att kunna effektivisera verksamheten, ville REKO samla allt montage på ett ställe.

Där skulle även stora, breda specialvagnar – upp till sju meter långa och 1250 kg tunga – kunna monteras. Valet föll därför på ABUS ZHB-X, som har extra låg bygghöjd och klarar laster upp till två ton.

En meter högre lyfthöjd

För att få ut så hög lyfthöjd som möjligt, monterades systemet på längden mellan två takstolar. En speciell fästkonsol konstruerades för att få upp fästpunkterna mot innertaket och därmed utnyttja utrymmet optimalt. Det gav en krok höjd som är högre än takstolens underkant, som det gamla systemet satt i. Det innebär nästan en meter högre lyfthöjd än tidigare. Och för att kunna hantera skrymmande chassin enklare, levererades även ett system för radiostyrning av typen ABUS Mini-RC.

Fakta

Travers: EHB-X 1250 kg GM 6

Dimensioner: 5,5 x 7,0 meter

Strömskenor: VKL

Radiostyrning: ABUS Mini-RC

Reko Trailer AB ingår i MidTrailer-koncernen, som i sin tur ägs av börsnoterade Midway Holding AB.

Tre stora serviceavtal

Under 2011 tecknade CARLHAG AB tre större serviceavtal som börjar löpa den 1 januari 2012. EuroMaint Rail har gett oss fortsatt förtroende att serva tågflyttar, svängkranar samt lätta och tunga traverser på tio anläggningar, från Luleå i norr till Åmål i söder. EuroMaint Rail erbjuder kvalificerat underhåll av spårbundna fordon och infrastruktur.

I Örebro har vi skrivit ett serviceavtal med fem enheter inom Atlas

Copco Rock Drills, som tillhör Atlas Copco Groups affärsområde Construction and Mining Technique (CMT). Rock Drills utvecklar och tillverkar bergbormaskiner, automatiseringssystem samt tunneldrivnings- och gruvbrytningsutrustningar för olika underjordsapplikationer. För att säkerställa den servicenivå vi har idag, och samtidigt stå rustade inför framtiden, anställde vi två servicetekniker från och med den 1 mars 2012.

Vi har även skrivit avtal med sex anläggningar som tillhör Outokumpu Stainless, varav två ligger i Örn-

sköldsvik och en i vardera Långshyttan, Torshälla, Storfors och Molkom. Och som ett led i vår strävan att alltid vara så nära våra kunder som möjligt, har vi öppnat ett servicekontor i Örnsköldsvik med en nyanställd tekniker. Det låg nära till hands redan innan det nyskrivna avtalet, eftersom kundunderlaget växer i området. Avtalet med Outokumpu påskyndade etableringen och innebär att vi nu finns på ytterligare ett ställe i landet.

Jan Ekberg

Utfört av: 



ABUS AVTALSSERVICE

Garanten för högsta tillgänglighet

Kranar i industrin innebär stora investeringar. Under sin livstid utsätts en kran för avsevärda påfrestningar.

Med en genomtänkt service- och underhållsplan minskas de problem och driftstörningar som kan uppstå, och därmed ökar tillgängligheten. Detta är grundläggande för att krananvändaren ska uppnå god effektivitet och låga omkostnader.

ABUS avtalsservice innebär ett förebyggande underhåll vilket inte bara minimerar stilleståndstiden för

en krananläggning utan även ökar säkerheten för företaget och personalen. Som avtalskund blir du alltid prioriterad och erbjuds dessutom rabatterade timpriser för teknikerinsatser. Genom att vi har god överblick över din kranpark kan vi i rätt tid vidta åtgärder för att säkerställa hög kransäkerhet och tillgänglighet.

Kort sagt

- Planerat och förebyggande underhåll.
- Ca 20% rabatt på timpriset för tekniker samt ca 5% rabatt på kilometerkostnad.
- Samlad information om det löpande underhållet för hela kranparken.
- Tillgång till expertis där du som avtalskund får prioriterad behandling.
- Option med dygnet-runt-service /utryckning vid intensiv skiftgångsproduktion.



Gå på kurs!

ABUS servicekurs är ett bra komplement till avtalsservice där ni själva får kunskap om rätt utförd daglig kontroll, basen i förebyggande underhåll och möjlighet till grundläggande felsökning.

Innehåll:

- Kort genomgång av lagar och paragrafer
- Funktion och användning av ABUS lyftutrustning
- Service och kontroll
- Daglig tillsyn och periodisk kontroll

Kurstillfällen: torsdagar kl 10–16 till fredag 9–14

Genomförs vecka 7, 17, 22, 37, 43, 47

Plats: ABUS Kransystem AB i Karlstad. Efter förfrågan på plats (minst 5 personer).

Målgrupp: Underhållspersonal

Omfattning: 1,5 dagars kurs

Kursmaterial ingår.

► **Kontakta oss på 054 55 56 50 om du är intresserad**

ABUS TIPSAR!



När behövs lyfthjälpmedel?

Det är flera faktorer som avgör hur mycket man får lyfta manuellt innan man anses behöva lyfthjälpmedel.

Personstyrka, godsets geometri, underlaget, antal lyft, snedvridningar med mera spelar in. Arbetsmiljöverket beskriver detta i AFS 1998:1 Belastningsergonomi och AFS 2000:1 Manuell hantering. Gränsen

går vid 25 kg. Tyngre vikter bör hanteras med lyfthjälpmedel. Men det beror också på hur många "svåra" faktorer som spelar in. Gränsen för lyfthjälpmedel kan då sättas lägre. Bilden ovan visar en ABUS svängkran, samt tillhörande lyftverktyg som förhindrar fysisk överbelastning och snedvridning. ABUS har genom åren hjälpt många företag att utforma sina arbetsplatser på ett optimalt sätt.

Gränsen går vid 25 kg.

Här finns ABUS återförsäljarnät och serviceorganisation



CARLHAG (www.carlhag.se)
 Karlstad 054 555 770
 Timrå 060 525 420
 Gävle 026 252 290
 Luleå 060 575 457

JJ GRUPPEN (www.jjgruppen.se)
 Ing. f: a Jan Johansson AB:
 Kungsbacka 0300 566 570
 LyftTech AB: **Norrköping** 011 100 192
 LB Tekniklyft AB: **Kristianstad** 044 126 230
 Lyftsystem KAMAB: **Åkersberga** 08 540 691 80

PROCANES (www.procranes.se)
 Specialanläggningar och moderniseringar
Kristianstad 044 200 230

ABUS Kransystem AB (Generalagent)
 Strågatan 5 • 653 43 Karlstad
 Telefon 054-55 56 50 • Telefax 054 55 56 57
www.abus-kransystem.se