

# NYTT



**Nytt lyft**  
**efter brand**  
s.5

Hur **länge** håller  
din telfer?  
s.7



## ABUS HALVPORTALKRAN EHPK

# Utnyttjar produktionsytan

ABUS Kransystem introducerar en ny travers, EHPK, som är en halvportalkran.

Denna konstruktion ger ett flexibelt och maximalt utnyttjande av en produktionsyta där det inte är möjligt att placera en traditionell travers.

Spännvidder upp till max 15 m. erbjuds och med en max lyftkapacitet på 10 t. (beroende på spännvidd). EHPK är en halvportalkran med en svetsad lådbalk som kranbrygga. Den ger en bättre styvhet jämfört med en profilbalk, vilket är en fördel för den här typen

av konstruktioner där en ändvagnen löper på golvet. Dess hjul löper på golvet, och en borste maximerar kontaktytan. Den ändvagn som ligger på ovasidan, på en kranbana, har som standard så kallade styrrullar och urhakingsskydd för bästa säkerhet och anläggning mot kranbanan. Styrrullarna reducerar dessutom de horisontella krafterna med ca 30 %, jämfört med en standardtravers utan styrrullar. Det kan i sin tur påverka dimensioneringen av kranbanan med ett bättre totalekonomiskt utförande som resultat.

ABUS halvportalkran EHPK har som standardutrustning två åkmotorer på den övre ändvagnen och ingen på den nedre. Åkmotorerna är alltid frekvensstyrda, detta bidrar till mjuk start/stop, vilket reducerar krafterna ytterligare i den redan stabila konstruktionen. Ytterligare standardutrustning är kollisionsskydd på golvnivå samt en orange varningslampa som aktiveras vid drift.



Styrrullarna reducerar de horisontella krafterna med ca 30%



Kollisionsskydd på ändvagnsgaveln ger personssäkerhet. Borste mot banan ger bra kontaktyta.

Sammanfattningsvis erbjuder ABUS en högkvalitativ och mycket driftsäker halvportalkran, både när det gäller drift- och användarsäkerhet.

Välkommen till ABUS Kransystem för mer information. Telefon 054 55 56 50 [www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)

ABUPOWERLINE

# En uppskattad energikedja

ABUS Traverser är sedan flera år utrustade med energikedja i stället för kabelsling, ett system som visat sig vara driftsäkert och uppskattat på marknaden.

Sedan år 2000 finns systemet med energikedja tillgängligt för ABUS traverser som standardutrustning.

Systemet kallas för ABUPowerline och är ett av ABUS patenterat system för strömförsörjning till telfern. ABUS levererar fortfarande, efter önskemål eller vid andra tekniska fördelar, strömförsörjning via skensystem med kabelsling.

De utmärkande fördelarna med energikedja ABUPowerline är att kabelsling helt undviks, vilket tar bort risker för kabelskador då kablarna istället ligger skyddade i energikedjan. Manöverkabeln hänger i en medbringarm som löper i energikedjeprofilen, och ger en exakt positionering för krananvändaren. Det innebär att handtaget stannar kvar i position då man släpper greppet. Vid jämförelse med ett traditionellt kabelslingsystem via skenor, så tenderar handtaget att åka bort när manövervagnen rullar iväg i skenorna. Det beror på att kabelböjarna, som pressas mot varandra, vill räta ut sig och då trycker isär kabelvagnarna.

Detta undviks alltså helt med ABUPowerline. Det innebär i sin tur att man kan utnyttja medbringarmen utmed hela traversens spännvidd och därmed få enklare och bättre tillgänglighet. ABUPowerline kan även användas då man har två trallor på en travers då ABUS enkelt monterar ytterligare en energikedja. I systemet för ABUPowerline används uteslutande flatkabel, vilket gör det enkelt att utföra underhåll och service. Det gynnar den totalekonomiska kostnadsbildningen på både kort och lång sikt.

Det är viktigt att förmedla – det lönar sig alltid att prata med personal och andra representanter för ABUS om kran teknik.



Energikedja istället för kabelsling i profilskena ger mindre risk för kabelskador!

...enkelt att utföra underhåll och service.

ERBJUDANDE!



Köp lätttraverssystem eller svängkran kombinerat med kättingtelfer. Vi levererar allt fraktfritt.\*

\*Fraktvärde ca 2.000–4.000 kr beroende på vikt, längd och destination. Erbjudandet gäller vid avtals ingående t o m 31 oktober 2012.

**ABUS**  
Kransystem





Magnus Sterner, vd på Nohab Industri



Tre stycken traverser på 10 ton och en på 20 ton.

## INSTALLATION

# Nytt till Nohab

Det blev fyra nya ABUS-traverser till Nohab Industri i Trollhättan. Ett konkurrenskraftigt pris samt snabb och säker leverans var faktorer som gjorde att Peab valde JJ Gruppen/LyftSupport som leverantör av ABUS-traverserna.

Traverserna – tre stycken på 10 ton och en på 20 ton – har en lyfthöjd på ca 8 meter och en spännvidd på 15 meter. De installerades i två maskinhallar med ca 90 meter långa kranbanor.

– Installationen av de fyra traverserna genomfördes utan störningar, trots att verksamheten pågick för fullt i den ena maskinhallen, säger en nöjd Magnus Sterner, vd på Nohab Industri.

### Nohab Industri

Nohab är idag ett legotillverkande företag med inriktning på skärande

bearbetning i små och medelstora serier. Det kan till exempel handla om maskindelar till ABB Robotics eller gasturbindelar till Siemens och Dresser-Rand.

– Vi har flera olika maskintyper som bearbetar medeltunga till tunga maskindelar i de flesta material, berättar Magnus Sterner.

### Fabriksbyggnader med anor

Företaget bildades som Trollhättans Mekaniska Verkstad 1847 och bytte namn till Nohab 1916, samma år som Trollhättan fick sina stadsrättigheter. Peab har ansvarat för upprustningen av lokalerna, som uppfördes 1920. Förutom byte av traverser, innebar renoveringen att ett stort golv bilades ur, att fundament gjöts och att fönster i en stor tegelfasad byttes.

### Ett väl utfört jobb

I maskinhallarna satt traverser från slutet av 1950-talet samt ännu äldre,

möjligen egenbyggda, från år 1925. Det var krångligt att ta ner de tunga fackverkskonstruktionerna.

– Montageledaren Daniel Karlsson på LyftSupport gjorde ett jättebra jobb! Jag var lite orolig i början eftersom det var ont om plats i lokalerna, men allt passade och gubbarna kom i tid, säger Mats Hedlund, platschef på Peab. och fortsätter:

– Även besiktningen ordnades väldigt bra och genomfördes utan anmärkningar.

### Serviceavtal

– Garantier och ett ingånget serviceavtal säkerställer att den fortsatta driften kommer att ske på ett säkert och effektivt sätt, berättar Daniel Karlsson, projektledare på JJ Gruppen/LyftSupport och fortsätter:

– För närvarande har vi fullt upp med jobb på LyftSupport och det ser hyfsat ut för hösten.

Utfört av:



# Nystart för Ståldepån

Två nya ABUS-traverser med tillhörande kranbanor och just inflyttade i nya lokaler – framtiden ser åter ljus ut för Ståldepån. Men så var inte fallet den 7 juni 2011, när de gamla lokalerna förstördes i en brand.

Ronnie Näslund, vvd på Ståldepån, minns fortfarande den olycksaliga dagen i juni:

– Jag och vd Per Norén var på väg ut på uppdrag, när våra grannar ringde och sa att det brann hos oss. Vi vände genast tillbaka och såg en svart rökpelare stiga mot skyn.

– Lagret brann ned helt och vi tvangs skrota 1000 ton material.

### Business as usual

Som tur var, så var IT-funktionen utlagd på entreprenad hos ITS Nordic och kunde därför snabbt startas om på en tillfällig hub. Även telefonerna kunde kopplas om och verksamheten kunde därför fortsätta nästan utan att kunderna påverkades. Till

Ståldepåns kunder hör mekaniska verkstäder, plåtslagerier, smidesverkstäder och byggmästare i Stockholmsområdet.

### Nya lokaler

Nu har Ståldepån flyttat in i Tibnors gamla lokaler som ligger mindre än 200 meter från fastigheten som brann. Där har JJ Gruppen/Lyftsystem KAMAB med hjälp av sin smed Remi Industriservice byggt två stycken 53 meter långa kranbanor. På den ena banan monterade man en 1,6-tonstravers och på den andra en 5-tonstravers, båda med en spännvidd på 14 meter.

– Jobbet, som utfördes under veckorna 19–21, gick väldigt smidigt. Och stålet, det köpte vi givetvis av Ståldepån, säger Magnus Lindén, projektledare och säljare på Lyftsystem KAMAB.

### Starkare än någonsin

Nu, ett år efter branden, är Ståldepån tillbaka starkare än någonsin.

Magnus Lindén (t.v.) från Lyftsystem KAMAB med Ronnie Näslund, vvd på Ståldepån.



– Installationen gick över förväntan och jag är jättenöjd, berättar Ronnie Näslund, och avslutar:

– Det ser ljus ut inför hösten. Ståldepån har dessutom ingått ett serviceavtal med Lyftsystem KAMAB för att säkerställa att den fortsatta driften sker utan problem.



## Slagkraftiga lyftlösningar till Vindeln



– Valet av lyftutrustning var precis som tidigare enkelt, säger Conny Nilsson, ansvarig för lyft och underhåll på Cranab och fortsätter: – CARLHAG med ABUS har en hög kvalitet och servicenivå.

Cranab, som tillverkar kranar, gripare och röjningsmaskiner och tillhörande komponenter, har nästan bara lyftlösningar från CARLHAG och ABUS. De senaste investeringarna utgörs av ett skensystem 500 kg till en robotsvets och två stycken 80-kilos svängkranar.

– Att CARLHAG har bra produkter och konkurrenskraftiga priser skadar ju inte heller, berättar Conny.

### Serviceavtal

Cranab har ett serviceavtal som innebär att CARLHAG regelbundet sköter det förebyggande underhållet på all lyftutrustning.

– Det gör att lyftutrustningen fungerar säkert och utan oplanerade produktionsstopp, vilket ger oss den trygghet och säkerhet vi behöver, avslutar Conny Nilsson.



### Cranab Slagkraft

Cranab ligger i Vindeln drygt 5 mil nord-nord-väst om Umeå och grundades 1963 av bröderna Allan och Rune Jansson. År 2007 gick företaget ihop med Slagkraft AB, som tillverkar maskiner för

gräs- och buskröjning. Under varumärket Slagkraft produceras utrustning för buskröjning efter vägar och kraftledningsgator. Produkterna säljs, förutom i Sverige, till flera länder världen över.

Den långa erfarenheten och efterfrågan på driftssäkra produkter har även resulterat i affärer inom recycling och skrothantering.





## ÅTERBESÖK

# CARLHAG följer med vid ägarbyte

Bro Bärgningsbyggen köpte i februari 2001 en ny ABUS-travers med fristående banor och ett serviceavtal som även omfattade delar av den befintliga utrustningen. Det blev starten på ett samarbete som fortskrider än idag.

När Bro Bärgningsbyggen bytte ägare i början av 2012, började man planera för en expansion och flytt. Verksamheten hade vuxit år från år och lokalerna var utnyttjade till bristningsgränsen. Valet av nya

lokalitet föll på delar av Dynawinds gamla tornfabrik i Gustavsvik i Kristinehamn. Men eftersom Dynawind tog sina ABUS-traverser med sig vid avetableringen, behövde nya traverser projekteras.



### Bro Bärgningsbyggen AB

Bro Bärgningsbyggen utvecklar, tillverkar och säljer kompletta bärgningsystem och bärgningstillbehör.

Företaget startade 1998 och har sedan dess expanderat i både Sverige och utomlands. Sortimentet består av garagebärgare, flakbärgare, tungbärgare och ombyggnationer samt tillbehör

### Förnyat förtroende

CARLHAG kontaktades, möte bestämdes och förslag togs fram. Förslaget omfattade två stycken ABUS EDL 5-tons-traverser, en ABUS DLVM på 1 ton och fyra skensystem ABUS EHB 500 kg inklusive tillhörande traversbanor och stälkonstruktioner. Anpassningen av lokalerna har pågått hela sommaren och i mitten av augusti överlämnades utrustningen till produktionschefen Marcus Mörth på Bro Bärgningsbyggen. På CARLHAG tackar vi för förtroendet och hoppas på fortsatt framgång för Bro Bärgningsbyggen och ett fortsatt långvarigt samarbete.

Utfört av:  


och reservdelar. Bärgningsbyggnationerna kan monteras på alla idag förekommande chassier över 3,5 tons totalvikt. Företaget förmedlar även begagnade bärgningsbilar.

Nya ägare från och med den 2 april 2012 är bröderna Pontus och Marcus Mörth från *Där Fram Construction*.

## DRIFT

# Livstidsbedömning – även viktigt för lätta lyft



En viktig aspekt vid användning av lyftutrustning är att vara medveten om den aktuella lyftutrustningens beräknade teoretiska livslängd i förhållande till den aktuella utnyttjandegraden.

Kortfattat beräknar man en maskingrupp för en telfer med hjälp av antalet lyftcykler per timme, lyfthöjd, arbetstid per dag och lyfthastighet. Denna uträkning ligger till grund för definitionen av maskingrupp som i förhållande till användningsintensitet, ger ett specifikt antal teoretiska drifttids-timmar.

Ovanstående bör mätas eller beräknas av krananvändaren under hela kranens livstid, enligt arbets-

miljöverkets författnings-samling AFS 2006:6.

Till stor hjälp är också en drift-tidsmätare på telfrar, vilket medför att man kan räkna av aktuell drift-tid från den teoretiskt beräknade livslängden. AFS 2006:6, 33 § anger att driften ska journalföras för maskindrivna kranar över 1000 kg. En timräknare är ett bra hjälpmedel för denna journal, även när det gäller kättingtelfrar under 1000 kg.

Kontakta oss för mer information.



## ABUS GENERALÖVERSYN

# En säker överblick för säkert användande

När ett lyftverk når sin teoretiska livstidslängd så ska en generalöversyn genomföras.

ABUS dimensionerar sina telfrar enligt FEM 9.511, där en telfer ges ett visst antal teoretiska livstidstimmar enligt FEM-klassning. När en drifttidsräknare visar att den teoretiska livstidslängden är uppnådd, ska en generalöversyn genomföras enligt FEM 9.755 för att

trygga fortsatt säker drift och indikera behov av eventuell generalreovering. ABUS Generalöversyn erbjuder er en genomgång av er ABUS-kran för fortsatt säkert användande. Kontakta oss för mer information.



**ABUS TIPSAR!**



# Rullar med kraft

Med ABUS styrrullar monterade på traversens ändvagnar får man en mer exakt anliggning mot kranbanan.

Detta medför att de horisontella krafterna minskar med ca 30 %, vilket i sin tur påverkar dimensioneringen av kranbanan. Vid nybygge, även konstruktionen av husets stomme. Det ger en totalekonomiskt sett mer optimal lösning. Speciellt

vid kranbanor med långa pelaravstånd har man stor nytta av styrrullar, då konstruktionen kan utföras utan sidoförstärkningar.

Ring oss för mer information så berättar vi gärna mera om ABUS traverser och kranbanor.

Här finns ABUS återförsäljarnät och serviceorganisation



**CARLHAG** ([www.carlhag.se](http://www.carlhag.se))  
 Karlstad 054 555 770  
 Timrå 060 525 420  
 Gävle 026 252 290  
 Luleå 060 575 457

**JJ GRUPPEN** ([www.jjgruppen.se](http://www.jjgruppen.se))  
 Ing. f:a Jan Johansson AB:  
 Kungälv AB: 0300 566 570  
 LyftTech AB: Norrköping 011 100 192  
 LB TeknikLyft AB: Kristianstad 044 126 230  
 Lyftsystem KAMAB: Åkersberga 08 540 691 80

**PROCANES** ([www.procanes.se](http://www.procanes.se))  
 Specialanläggningar och moderniseringar  
 Kristianstad 044 200 230