

NYTT

Tung betong i Avesta

s.10

JJ Gruppen
omprofilerar

s.9

Ergonomisk design och användarvänlig funktion!

Radiostyrningen ABURemote

Radiostyrningen ABURemote har en knappsändare – ABURemote Button – med modern ergonomisk design som ligger bra i handen och har extremt lätttryckta knappar. ABURemote drivs med standardbatterier, vilket ökar flexibiliteten då det inte behövs några dyra specialbatterier.

Displayen har en modern menynavigering, där man snabbt kommer åt de olika kranfunktionerna. Fyra funktionsknappar kan användas som snabbknappar för de mest använda kommandona. Menyn är upplyst, vilket är en fördel i mörka industri-lokaler.

400 m räckvidd

ABURemote kommunicerar automatiskt med mottagaren på den fria radiofrekvensen 433 MHz och är skyddad mot störningar. Den har lång räckvidd, ända upp till 400 m i områden utan hinder.

Styr med knappsändaren

ABURemote Button och ABURemote Joystick är kompatibla med varandra, förutsatt att de har samma funktioner, vilket innebär att en kran med joystick-sändare kan styras med knappsändaren. Det är en fördel när man har flera kranar med olika versioner av radiostyrning, eftersom man då bara behöver en reservsändare. Det ger en bra totalekonomi. Givetvis går det även i framtiden att utrusta ABUS traverser med andra radiofabrikat, efter kundspecifika önskemål, precis som tidigare.



ABURemote Button (RS116) ligger bra i handen och har extremt lätttryckta knappar.



ABURemote Joystick

Fördelar:

- Ergonomisk design
- Användarvänlig meny.
- Lång räckvidd, upp till 400 meter i områden utan hinder
- Standardbatterier: 6 st. AA för Button och 4 st. AA för Joystick
- Mer än 40 drifttimmar med fulladdade batterier
- Paketet innehåller sändare/mottagare, skyddsväska med handtag, axelrem och bältesspännare (Button), midjebälte med inbyggd batterihållare (Joystick), installationsmaterial för montering på balk + anslutningskabel

Kontakta oss för mer information om nya ABURemote.

NYA HB-SYSTEMET

Nya profiler gör ABUS lätttraverssystem lättare, starkare och effektivare

Det nya HB-systemet kombinerar aluminiumets låga vikt med stålets styrka. Traversen förflyttas med lätthet, tack vare aluminiumprofilen, samtidigt som kranbanorna i stål är så starka att de klarar sig med få upphängningspunkter.

Flexibilitet

Skarvarna är lika hållfasta som profilen, vilket innebär större frihet när det gäller val av upphängningspunkter. Det ger i slutändan både tekniska och kostnadsmissiga fördelar och det blir lättare att återanvända profiler.

Enkelhet och bättre ekonomi

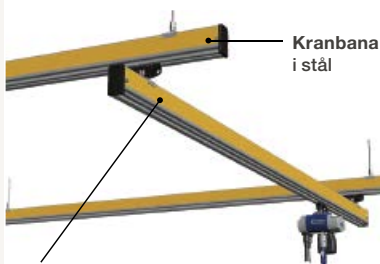
De nya stål- och aluminiumprofilernas kranbalksupphängningar är standardiserade och snabbmonterade, vilket medför större flexibilitet vid om- och tillbyggnader samt ett minskat behov av underhåll. Befintliga anläggningar kan förses med traverser från det nya HB-programmet, till exempel aluminiumtraverser.

Skarv som kan placeras oberoende upphängningspunkter.

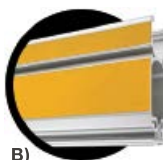
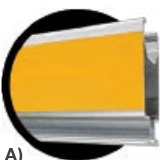
Upphängningen – mycket slitstark som ger mindre underhåll.

Lättlöpande åkqvagn inklusive stödhjul.

Kombinera stål- och aluminiumprofiler!



Traverskran som består av:
A) stål eller B) aluminium



Fördelar:

- Lättmanövrerade traverser
- Starka kranbanor med få upphängningspunkter
- Starkare skarvar som ökar friheten vid val av upphängningspunkter
- Snabbare montage
- Minskat behov av underhåll.

Vi ger dig gärna råd och mer information på väg mot ditt skräddarsydda HB-system!



Se vår WEB-SPECIAL på www.abus-kranssystem.se

ERBJUDANDE

Frakt-
fritt!*

Köp lätttravers-
system eller
svängkran
kombinerat med
kättingtelfer.



ABUS
Kransystem

*Fraktvärde ca 2.000–4.000 kr beroende på vikt, längd och destination. Erbjudandet gäller vid avtals ingående t o m 31 oktober 2015.



**"MODULERNA KOMMER P
TRADARE OCH LYFTS DIR**



”Vi slipper hyra truckar och spar tid”

På Alfa Laval's labb i Tumba utför man så kallade Factory Acceptance Tests (FAT), vilket innebär att man testar moduler som ska levereras till företag i olika branscher. Främst handlar det om olje- & gasindustrin, men man utför även tester på moduler avsedda för livs- & läkemedelsindustrin.

– Alfa Laval vände sig till oss i JJ Gruppen eftersom man behövde en teleskoptravers för att kunna lyfta in testmodulerna direkt från lastbilsflaken till teststället, berättar Lotta Pettersson, enhetschef på Kamab i Åkersberga.

– ProCranes, JJ Gruppens enhet för specialkranar, levererade en ABUS ELK teleskop på 6,3 ton med en spännvidd på 10 meter och en krokhöjd på 9,5, som TraversService i Kungsbacka byggde. Vi försåg den med en förregling, så att man bara kan teleskopera i rätt läge, och stadgade upp kranbanan för att klara teleskoperingen.



Sparar tid och pengar

Traversen installerades och driftsattes i våras i en helt ny byggnad.

– Testerna som vi utför omfattar allt från mekanik, elektronik och elförsörjning till styrsystem och programmering, berättar Arne Andersson, driftansvarig på labbet, och fortsätter:

– Modulerna kommer på långträdare och lyfts direkt in i hallen, till den plats där testerna ska utföras, vilket innebär att vi både slipper hyra truckar och spar tid.

– Traversen fungerar utan problem och samarbetet med JJ Gruppen /Kamab har fungerat väldigt väl.

PÅ LÅNG- REKT IN I HALLEN”



Bråda tider i B



NYINSTALLATION

Tre mil norr om Vänersborg, vid Väners sydvästra hörn, ligger Brålanda Industri AB, där man sysslar med mekanisk legotillverkning och stålkonstruktion. Kunderna verkar inom områden som bygg, tunga fordon och offshore.



Brålanda

Den senaste leveransen till Brålanda omfattade tre stycken lätttraverser på 250 kg och en på 500 kg med ABUS nya skenor. Lätttraverserna, som sitter på 39 meter långa kranbanor, har en spännvidd på 6,6, meter och en totallängd på sju meter.

– Leif Broberg, vd för företaget, är en gammal kund som beställde den första traversen, som var på 3,2 ton, redan 1996. De har köpt både svängkranar och flera skensystem

av oss, berättar Dan Forsell, ansvarig försäljningsingenjör på JJ Gruppen.

Full fart i verkstaden

Det är bra fart på marknaden och Brålanda Industri AB har nästintill fulltecknade orderböcker.

– Den här gången ringde Leif med andan i halsen och behövde snabb leverans av fyra lätttraverser till den nya tillbyggnaden av verkstaden. Projektering gjorde jag på plats till-

sammans med kunden och montagearbetet utförde de själva, minns Dan.

– Traverserna är inkörda och i full drift, berättar Leif Boberg, vd för kundföretaget, och fortsätter:

– Vi är nöjda med den senaste leveransen, liksom den service vi får via vårt serviceavtal med JJ Gruppen /LyftSupport i Trollhättan. Han är rätt duktig den där Dan Forsell, överingenjören, avslutar Leif Broberg med glimten i ögat.



NYÖPPNAT

JJ Gruppen förstärker i södra Mälardalen

Den 1 juni öppnade Kamab Syd, det senaste tillskottet i JJ Gruppen, försäljningskontor i Jordbro. Tanken är att man tillsammans med Kamab i Åkersberga och LyftTech i Norrköping ska bli ännu starkare i södra Mälardalen. På Kamab Syd i Jordbro arbetar Benny Wiström och Tobias Kindblom.



”Kunderna ska känna att de har ’sin egen’ servicetekniker”

Benny Wiström, säljare & service-tekniker, som jobbat i branschen i 28 år, bland annat som servicechef på Dematek.

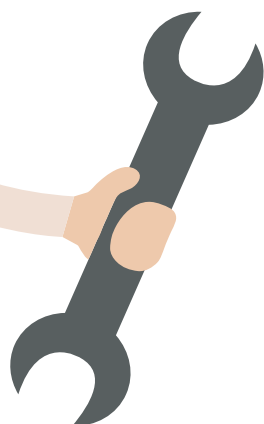
– Personliga relationer är viktigare än man kan tro i vår bransch. Kunderna ska känna att de har ”sin egen” servicetekniker, lite som att man ju gärna vill ha en personlig mekaniker till bilen. På det personliga planet kan jag nämna att jag fyller 50 i höst, är gift sedan 22 år och har två utflugna barn på 20 respektive 24 år.

Tobias Kindblom, säljare och tekniker, har varit 13 år i branschen, varav nio på Dematek. Tobias är 41 år och har två pojkar, åtta och tio år gamla.

– Det blir mycket kundbesök så här i början. Samtidigt är det många gamla kunder som hör av sig och undrar vart jag har tagit vägen. Många har blivit mina vänner och med några åker jag skidor. Vikten av personliga möten kan verkligen inte överskattas.



”Vikten av personliga möten kan inte överskattas”



OMPROFILERING

Ny kostym

En av våra starka sidor är vår geografiska spridning, med närhet till kunder och marknad, men det kan samtidigt göra att vi upplevs som lite splittrade. Med det nya profilprogrammet vill vi att det ska synas att vi är en sammansvetsad företagsgrupp.

Ny hemsida

I samband med omprofileringen, lanserar vi vår nya hemsida. Vår nya "look" kommer givetvis även att synas på visitkort, brevpapper, bilar och arbetskläder. Vi hoppas och tror att vår entusiasm över förändringen även kommer att smitta av sig på omgivningen.

Jan Johansson,
koncern- vd JJ Gruppen

Nu i september påbörjar vi vår omprofilering av JJ Gruppen. Ing. f: a Jan Johansson AB, LB TeknikLyft AB, LyftTech AB, Lyftsystem Kamab AB, JJ Gruppen Kamab Syd AB, TraversService AB och LyftSupport AB blir nu alla JJ Gruppen!

JJ GRUPPEN

KAMAB SYD
JJ GRUPPEN

TRAVERSSERVICE
JJ GRUPPEN

KAMAB
JJ GRUPPEN

LB TEKNIKLYFT
JJ GRUPPEN

LYFTTECH
JJ GRUPPEN

LYFTSUPPORT
JJ GRUPPEN

UPPGRADERING

Suzuki satsar i Garphyttan

Återförsäljare:
CARLHAG

Suzuki Garphyttan AB är en av Carlhags trognaste kunder. Där tillverkar man oljehärdad tråd av alla kvaliteter för tillverkning av ventil- och transmissionsfjädrar samt specialtråd av både rostfritt stål och kolstål.

Anläggningen i Garphyttan är utrustad med ca 200 traverser, varav lite fler än 100 kommer från ABUS. De servas åtminstone en gång per år, enligt det serviceavtal som ingåtts mellan Carlhag och Suzuki. Den senaste leveransen utgjordes av två stycken ELV 2,5 ton till en ny ugnslinje. En av kranarna har en dellastfunktion, eftersom bara en del av kranbanan är förstärkt för att klara 2,5 ton.

– Suzuki har dessutom ett antal gamla traverser som inte riktigt klarar de säkerhetskrav som numera ställs, berättar Mats Larsson, ansvarig säljare på Carlhags lyftavdelning i Karlstad, och fortsätter:

– Därför har vi påbörjat uppgraderingen av ett antal kranar med nya elskåp och manöverdon samt nytt kablage.



Ventilfjädertråd till Tyskland

De nya ugnarna är avsedda för tillverkning av ventilfjädertråd till bilar. Tråden kommer att skickas till stora fjädertillverkare i Tyskland. De ventilfjädrar som tillverkas i Garphyttan är endast avsedda för de svenska tillverkarna Volvo Trucks och Scania Group.

– Vi tillverkar även mycket rostfritt och platta trådar till kolringar och till livsmedelsindustrin, berättar Tommy Nordström, traversmekaniker,

som jobbat 50 år i Garphyttan.

– Vi har ett väldigt bra samarbete med CARLHAG i Karlstad och har även haft mycket hjälp av CARLHAG i Örebro, när det gäller det här projektet.

– Det bästa med Suzuki i Garphyttan är att företaget fortsätter satsa. Arbetsmiljön nu är mycket bättre än den var när jag började för 50 år sedan. Det har hänt en hel del när det gäller ergonomi och säkerhet, avslutar en nöjd Tommy Nordström.



INSTALLATION

Ökad lyftkapacitet i Avesta

Grönvallens Cementvaru AB producerar nästan 10 000 ton betongprodukter per år. I fabriken, som ligger i Avesta, tillverkar man bland annat ett modernt system för torpargrunder, väggblock och balkonger, bränsletankar och fundament till bensinstationer samt fundament till mobilmaster.

– Vi är inne i en riktig högkonjunktur just nu. De flesta av våra kunder sysslar med husbyggnation och återfinns i Stockholmstrakten, men vi har även leveranser upp till Norrland och så långt ner som till Göteborg, berättar fabrikschefen Tobias Nykvist.

– Vi visste redan i våras att vi under hösten skulle behöva traver-

ser med högre kapacitet. De vi hade klarade 5 ton och prefabelementen vi fått order på låg på 5,6-5,8 ton, varför vi beställde traverser med en kapacitet på 6,3 ton.

Nya traverser och förstärkta kranbanor

– Vi har bytt ut två gamla traverser mot två nya för att öka kapaciteten och har samtidigt uppgraderat vikt-klassen för att kunna lyfta tyngre. I samband med traversbytet, har kranbanan förstärkts och traversen maximerats när det gäller lyfthöjd, vilket krävde en speciell ändvagns-anslutning. Den nominella telferlyfthöjden är nu 6 meter, säger Kristofer Ramsell, ansvarig säljare på Carlhag i Gävle.

Gjordes klart under sommaren

Arbetet genomfördes under sommaren för att personalen skulle kunna komma tillbaka till en färdig anläggning efter semestern. I jobbet ingick nedmontering av befintliga traverser, montage av de nya och besiktning. Traverserna har varit i full produktion sedan i vecka 32.

– Det kändes bra redan från första kontakten med Carlhag, när vi gick ut med offertförfrågan, och projektet har löpt på utan några problem, berättar Tobias Nykvist och Kristofer Ramsell håller med:

– Det har varit ett jättebra projekt där allt flöt på från start till mål. Vi har även offererat ett serviceavtal.

Levererat:

- 2 st. ABUS ELV 6,3 ton, version 5
Spännvidd 11 m
- Radiostyrning HBC
- Kollisionsskydd
- Ny strömbana

"DE VI HADE KLARADE 5 TON..."

Leasa lyftet!



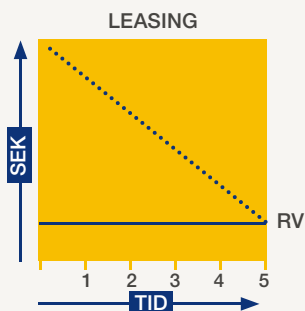
Utrustning för hantering av material utvecklas ständigt. De nyaste modellerna är effektivare än de föregående, vilket innebär större kostnadseffektivitet och bättre konkurrenskraft. Men, investeringar i krananläggningar innebär att man binder kapital under en lång period. Ett sätt att undvika det är att nyttja ABUS Leasing, som ger flera fördelar med flexibla lösningar för just din verksamhet.

Fördelar med ABUS Leasing;

- Förbättrat rörelsekapital då ni inte binder kapital i utrustning vilket stärker er likviditet.
- Det innebär möjligheter att finansiera andra delar av verksamheten, eftersom krananläggningen inte binder kapital såsom vid ett vanligt köp.
- Lätt att budgetera när månadskostnaden är förutbestämd genom en överenskommen avtalstid.
- Möjlighet att komplettera ABUS Service i månadshyran, vilket vi rekommenderar av säkerhetsskäl och

för att göra driften ekonomisk på lång sikt. Det innebär dessutom att kranutrustningen hålls i gott skick under hela leasingperioden. ABUS Service anpassas för just dina behov och innebär transparens när det gäller fördelar och kostnader.

- En kontakt för hela transaktionen, som med tillkommande ABUS Service ger en helhetslösning från projektering, krananläggning och installation till finansiering och service.



ABUS Leasing – en flexibel och kostnadseffektiv lösning

Som kund garanterar ni restvärdet (RV), vilket innebär att månadskostnaden kan varieras med möjligheter att påverka kassaflödet. Det är inte möjligt på samma sätt med traditionella banklån.

Med ABUS Sverige Gruppen är ni i trygga händer från projektstadiet, genom transaktionsperioden med ABUS Leasing och efterföljande ABUS Service.

Vi ser helt enkelt till att säkerställa driften av er anläggning.

ABUS Service innebär ett förebyggande underhåll som både minimerar stilleståndstiden för kranparken och ökar säkerheten för personalen. Det ger dessutom en god överblick över kranparkens status. Vi erbjuder rabatt på våra timpriser till dig som är avtalskund.

Kontakta oss för mer information om ABUS Leasing och ABUS Service.



ABUS utbildningar

Servicekurs

ABUS servicekurs är ett bra komplement till avtalsservice där ni själva får kunskap om rätt utförd daglig kontroll, basen i förebyggande underhåll och möjlighet till grundläggande felsökning.

Innehåll:

- Kort genomgång av lagar och paragrafer
- Funktion och användning av ABUS lyftutrustning
- Service och kontroll
- Daglig tillsyn och periodisk kontroll.

Kurstillfällen: Dag 1: kl 10–16.

Dag 2: 9–14.

Genomförs vecka ~~7, 17, 22, 37, 43, 47~~.

Plats: ABUS Kransystem AB i Karlstad. Efter förfrågan även på plats hos er (minst 5 personer).

Målgrupp: Underhållspersonal.

Omfattning: 1,5 dagars kurs.

Kursmaterial ingår.

► Kontakta oss på 054 55 56 50 om du är intresserad.

ABUS ONLINE SHOP

Köp ett lyft på nätet



ABUS Kransystem lanserar ABUS Online Shop med ett urval av **kättingtelfrar** och **lättportalkranar**.

Konceptet bygger på att öka tillgängligheten och förenkla för alla som handlar. Du kan snabbt & enkelt gå in på www.ABUS-Kransystem.se och lägga din beställning och få en smidig översikt över ordern. Aktuella kättingtelfrar levereras främst från huvudlager i Sverige, vilket ger korta leveranstider. Lättportalkranarna levereras direkt från fabrik i Tyskland. Priserna på ABUS Online Shop inkluderar frakt, vilket ger en god kostnadsöversikt för dig som är kund.

ABUS auktoriserade återförsäljare

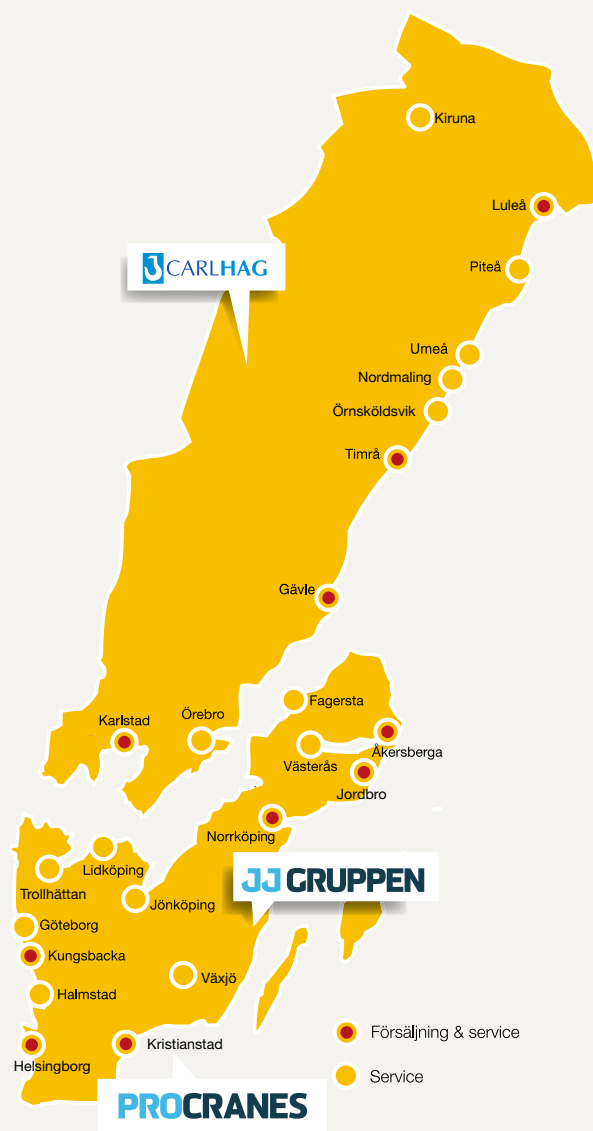


JJ Gruppen och **CARLHAG** är ABUS Kransystems auktoriserade återförsäljare i Sverige. JJ Gruppen täcker Götaland och Stockholm/Mälardalen, och CARLHAG täcker västra Svealand och Norrland.

ABUS auktoriserade återförsäljare är granskade och godkända av ABUS Kransystem AB. Deras personal är utbildade och godkända enligt ABUS serviceutbildnings-system samt ABUS säljutbildningsprogram.

JJ Gruppen och **CARLHAG** är ISO certifierade enligt ISO 9001, 14001 och OHSAS 18001.

ABUS Sverige Gruppen



CARLHAG (www.carlhag.se)

Karlstad: 054 555 770

Timrå: 060 525 420

Gävle: 026 252 290

Luleå: 060 575 457

JJ GRUPPEN (www.jjgruppen.se)

Kungsbacka: Ing. f:a Jan Johansson AB: 0300 566 570

Norrköping: LyftTech AB: 011 100 192

Kristianstad: LB TeknikLyft AB: 044 126 230

Helsingborg: LB TeknikLyft AB: 042 126 230

Åkersberga: Lyftsysten KAMAB: 08 540 691 80

Jordbro: JJ Gruppen KAMAB Syd: 08 540 691 80

PROCANES (www.procranes.se)

Specialanläggningar och moderniseringar

Kristianstad: 044 200 230