

# NYTT

Inga stopptider på  
Voestalpine

s.6

Pussel på  
ST Engineering Aerospace

s.4

## Ett kunskapslyft från ABUS Sverige Gruppen



## Servicekurs



ABUS servicekurs är ett bra komplement till avtalsservice där ni själva får kunskap om rätt utförd daglig kontroll, basen i förebyggande underhåll och möjlighet till grundläggande felsökning.

### Innehåll:

- Kort genomgång av lagar och paragrafer.
- Funktion och användning av ABUS lyftutrustning.
- Service och kontroll.
- Daglig tillsyn och periodisk kontroll.

**Kurstillfällen:** dag 1: kl 10–16,  
dag 2: 9–14.

**Genomförs vecka 17, 22, 37, 43, 47.**

**Plats:** ABUS Kransystem AB  
i Karlstad. Efter förfrågan även på plats  
hos er (minst 5 personer).

**Målgrupp:** Underhållspersonal.

**Omfattning:** 1,5-dagarskurs.

Kursmaterial ingår.

► **Kontakta oss på 054 55 56 50  
om du är intresserad.**

# ABUS



ABUS HB-vagnar är moderniserade med nya hjul, stödrullar och omgjort chassi med bl.a. längre avstånd mellan hjulen. Det ger större stabilitet och mer lättrollande vagnar samt mindre resonansljud.

## ABUS lätttraverssystem – nu också med kranbanor i aluminium

**ABUS fortsätter vidareutvecklingen av lätttraversprogrammet och vi kan nu erbjuda lätttraverser helt i aluminium.**

De optimala skarvarna gör det möjligt att placera upphängningarna på valfritt ställe i kranbanan, även mitt i skarvarna, vilket ger optimerade system med bättre totalekonomi. Den stora fördelen med ABUS lätttraverssystem i aluminium är den lägre egenvikten, jämfört med stålprofiler, samt att det är lättare att manuellt flytta traversen med lägre resonansljud.

Liksom tidigare finns också möjligheten att kunna kombinera exempelvis en kranbana i stål och med en travers i aluminium. Det gör det möjligt att utnyttja det tre gånger starkare stålet och få ett längre avstånd mellan upphängningspunkterna. Något de lokala förutsättningarna ofta kräver.

ABUS upphängningar och vagnar kan användas på ett flexibelt sätt i både stål- och aluminiumprofiler, vilket förbättrar lätttraverssystemens totalekonomi. Som krananvändare kan man då kombinera stålets styrka på rätt ställe – den fasta kranbanan – med aluminiumets lätthet i den rörliga traversen.

Vår skarv som gör det möjligt placera upphängningarna på valfritt ställe i kranbanan, även mitt i skarvarna.

Länk till ABUS  
lättraverssystem →

## Köp lätttravers-system, svängkran eller lättportalkran kombinerat med kättingtelfer.

**Fri frakt fram till den 31 oktober\***

## Stålets styrka vs aluminiumets lätthet

En vanlig fråga är hur mycket det skiljer i egenvikt mellan ett system helt i stål jämfört med ett i aluminium. Om man utgår från ett vanligt förekommande lätttraverssystem, såsom EHB 250 kg med nedanstående data, får man:

- **Kranbana:** 12 m.
- **Traverslängd:** 4,4 m.
- 4 standardupphängningar
- **Lyftkapacitet:** Lyftkapacitet 250 kg med kättingtelfer GM2 250.8-1 med lyft höjd 3 m i 3-fas 400 V/50 Hz-utförande.

Systemets maximala krafter i upphängningspunkt (enl. DIN EN 1991-3) jämförelse stål resp. aluminium, med maxlast:

**Aluminiumprofiler 150A = 3,97 kN**  
**Stålprofiler 150S = 5,09 kN**

Skillnaden i upphängningskrafter blir då **1,12 kN (22 %)** för stål jämfört med aluminium.

En jämförelse med ovan givna data för ett system med max upphängningsavstånd för profil 150 i stål resp. aluminium ger för 150A (aluminiumprofil) 4750 mm och för 150S (stål-

profil) 6760 mm, dvs. ett 2010 mm längre upphängningsavstånd blir möjligt med stålprofil.

Dock ska man beakta förhållandet mellan monteringsmöjligheter, användningssätt och krav på totalekonomi. Det kan vara avgörande för att uppnå en så bra totalekonomisk lösning som möjligt i en lokal där man vill utnyttja befintliga takstolar för upphängning.

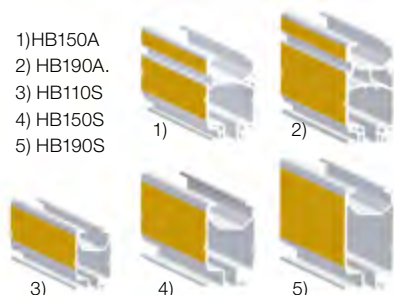
Rent allmänt är aluminium dyrare än stål, vilket bör övervägas. Med denna aspekt i åtanke är det ofta intressant att kunna kombinera stål/aluminiumprofiler. Stålprofiler används på den fasta kranbanan, vilket blir starkare med längre upphängningsavstånd, och aluminiumprofiler på den rörliga traversen, vilket gör manuell förflyttning lättare för krananvändaren.

### Prisexempel\* enligt data ovan inklusive kättingtelfer:

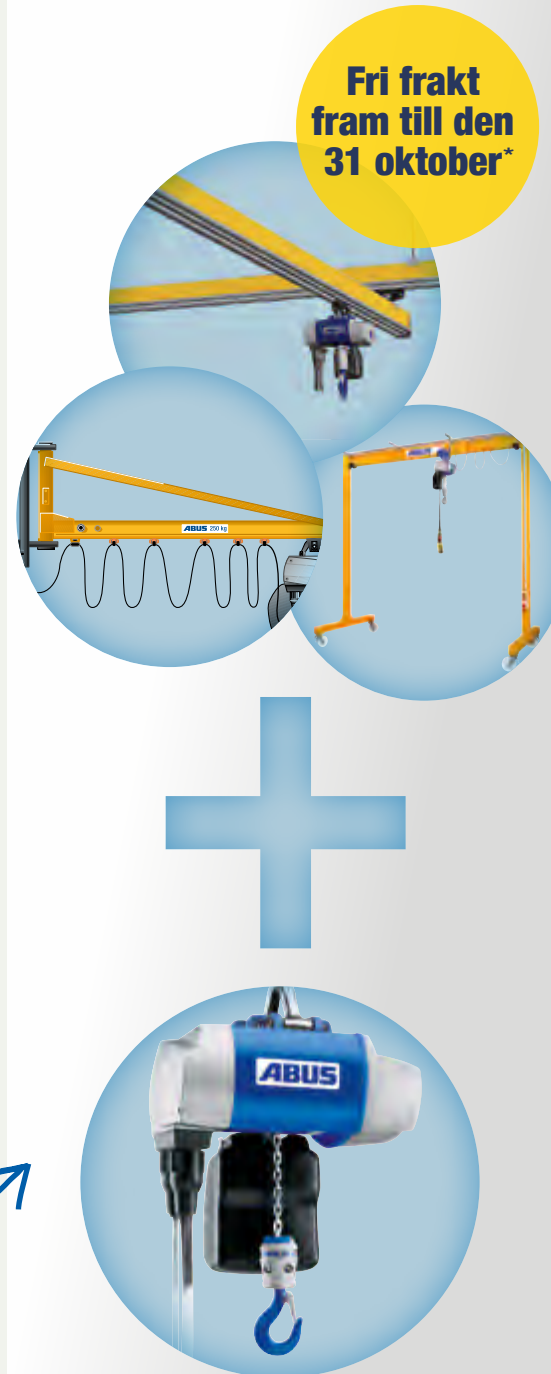
System med stålprofiler (kranbana + travers med profil 150S); .....52 500 SEK  
System med aluminiumprofiler (kranbana + travers med profil 150A); .....62 500 SEK  
System kombinerat stål/aluminium (kranbana stål 150S + travers aluminium 150A); .....53 500 SEK

### HB-profiler:

- 1) HB150A
- 2) HB190A.
- 3) HB110S
- 4) HB150S
- 5) HB190S



**JUST NU!**  
**Fraktfritt**  
**kombinations-**  
**erbjudande**



\*Fraktvärde ca 2.000–4.000 kr beroende på vikt, längd och destination. Erbjudandet gäller vid avtals ingående t o m 31 oktober 2018.

**ABUS**



## JJ GRUPPEN LEVERERAR

# ”Ett pussel som löste sig tack vare ett noggrant genomfört jobb”

I Arlandastad i Märsta, 8 km från själva flygplatsen, har ST Engineering Aerospace precis flyttat in i nya, större lokaler. Företaget servar och reparerar ett flertal strukturkomponenter från de största tillverkarna såsom Airbus och Boeing.



Per-Åke Romberg, production manager på ST Engineering Aerospace.

Kraven på verksamheten är hård och man är certifierade enligt amerikanska, europeiska och kinesiska luftfartsmyndigheter, liksom Boeings rigorösa BAC 5555. Det innebär att olika luftfartsmyndigheter genomför en 3-dagarsrevision på hela verksamheten en gång per kvartal.

– Aluminiumplåten vi använder är så tunn som 0,2–1,5 mm och den får absolut inte bli repig eller skadad när vi hanterar den genom hela processen, vilket innebär höga krav på personal och utrustning, berättar Per-Åke Romberg, production manager på ST Engineering Aerospace.

### Lågt tak en utmaning

Den nya lokalen i Arlandastad utrustades i juni i år med 2 stycken stora ELK-traverser på 3,2 ton och en spännvidd på 23,6 meter. I februari året innan köptes 1 styck EDL-travers på 2 x 250 kg och ett ZHB-X-skensystem med en kapacitet på 2 x 125 kg för betjäning av anodiseringslinan, som utgörs av ett antal tankar med fosforsyra för rengöring av aluminiumytor.

– Den låga takhöjden i kombination med de stora luckorna på tankarna innebar att marginalen inte var större än 40–50 mm. Det var ett pussel som dock löste sig tack vare att Lyftsystäm KAMAB och Conny Sköldmark gjorde ett noggrant jobb, säger Per-Åke Romberg.

### Ett gott samarbete

Då det är av största vikt att verksamheten inte drabbas av oförutsedda stopp eller olyckor, har ST Engineering Aerospace slutit ett serviceavtal med Lyftsystäm KAMAB.

– Vi valde ABUS-kranar från Kamab eftersom offerten de lämnade var den bästa när det gällde pris och prestanda. Conny gjorde sitt yttersta för att matcha våra önskemål och leveransen motsvarade det vi hade kommit överens om.

– Vi har en bra dialog med dem. Conny är väldigt smidig och vi pratar samma språk, eftersom han är tekniker i grunden. Vi är nöjda med dem, avslutar Per-Åke Romberg.

Återförsäljare ABUS Sverige Gruppen: **JJ GRUPPEN**



Pris, know-how och bra support gjorde att vi valde ABUS-kranar från JJ Gruppen, säger Stefan Persson, produktutvecklare på Benders Byggsystem.



## JJ GRUPPEN LEVERERAR

# ”Vi är extremt nöjda med installationen”

När Benders Byggsystem köpte Volvo Personvagnars gamla fabrik i Uddevalla år 2013 fick man tillgång till en fabriksyta på ca 100 000 kvm. Verksamheten startade i början av 2107 och hittills har man bara hunnit ta ungefär 25 % av ytan i anspråk. 10–20 % är utyrda till andra verksamheter.

Benders tillverkar prefabricerade betongelement såsom väggar, bjälklag, trappor och balkonger. Produktionen utgörs av både enstyckstillverkning och serieproduktion och de armerade elementen väger upp till 14 ton; större byggdelar är svåra att frakta med lastbil.

– Försäljningsorganisationen är under uppbyggnad i Västsverige, men vi är i dagsläget fullbelagda en bra bit in i 2019, säger Stefan Persson, produktutvecklare på Benders.

### Levererad lyftutrustning

JJ Gruppens första ABUS-leverans i maj 2017 utgjordes av 4 stycken 14-tonskranar med tillhörande kranbanor. I januari 2018 levererade man ytterligare 6 stycken 14-tonnare plus 1 styck 8-tonnare samt flera hundra ton stål. Strax innan semestern köpte man ytterligare 1 styck 8-tonnare med 80 meter kranbana.



Återförsäljare ABUS Sverige Gruppen: **JJ GRUPPEN**

– Samtliga traverser är rustade för den tuffa produktionsmiljön, har frekvensstyrning på alla rörelser och klarar en åk hastighet på 60 m/min, berättar Johan Tholinsson, ansvarig säljare på JJ Gruppen i Kungsbacka.

### Viktigt ha koll på logistiken

Det finns stora fördelar med att producera byggelement i batcher. Höghus byggs ju våningsvis med likadana väggar på varje våningsplan, vilket gör att det blir stora logistikfördelar med att producera vägg-element mot lager. De logistiska kraven är stora ute på byggena och elementen måste kunna levereras inom tidsfönster som kan vara så snäva som 30 min.

– Den stora, öppna lagergården på 5000 kvm kommer väl till pass vid den typen av produktion, säger Stefan Persson.

### Därför valde vi ABUS från JJ Gruppen

– Det var en kombination av flera faktorer som pris, know-how och bra support som gjorde att vi valde ABUS-kranar från JJ Gruppen, säger Stefan Persson, produktutvecklare på Benders Byggsystem i Uddevalla, och avslutar:

– De är väldigt flexibla, vilket vi uppskattar då ju planer inte alltid håller. Kommunikationen är bra med regelbundna avstämningar och om något händer, så får vi reda på det.

# ”Traverserna har i princip varit helt felfria de senaste åren”

Samarbetet mellan Voestalpine och Carlhag startade i början av 1980-talet.

Totalt har verksamheten ett 90-tal ABUS-traverser plus svängkranar och skensystem.

Lyftkapaciteten varierar mellan 250 kg och 20 ton, men de flesta ligger i kapacitetsområdet 2,5-8 ton.



Voestalpine Precision Strip i Munkfors tillverkar tunt och ultratunt precisionsstål till ett 80-tal kunder i hela världen. Med hjälp av kallvalsning producerar man stålremсор med en tjocklek ner till 10 mikrometer. Produktgrupperna utgörs bland annat av rakblads- och klaffventilsstål.

– Ytkraven är höga och tjockleken tillåts inte att variera mer än en halv mikrometer, berättar produktionschefen Fredrik Nilsson.

#### Viktigt undvika stopptider

Voestalpine har ett utbytesprogram som innebär att man håller koll på antalet drifttimmar och genomför förebyggande underhåll på ett 10-tal traverser varje år.

– Vi valde Carlhag som leverantör därför att vi inte tillåter att hjälputrustning skapar stopptid. Samarbetet fungerar utmärkt och de är på tårna när det gäller service. Traverserna har i princip varit helt felfria de senaste åren avslutar Fredrik Nilsson.





Carlhag är välplanerade. I augusti bytte man en travers med tillhörande telfer som betjänade ett valsverk. Det gick som vanligt helt enligt plan och tog bara två timmar.”

*Fredrik Nilsson, produktionschef i Munkfors*



Återförsäljare ABUS Sverige Gruppen: 



**Kampanj-  
erbjudande  
just nu\***

se sidan 3.

## Får vi tipsa om...

...ABUS lättportalkran som gör lyftandet mer flexibelt!

ABUS lättportalkran gör det möjligt att utföra lyften där det behövs. Perfekt för dig som enkelt behöver nå hela produktionen, men inte vill ha en fast installerad lyftutrustning. Portalkranen är lätt att manövrera och har även spärbara hjul för säker lyfthantering. Den är konstruerad för laster från 250 kg upp till 2 ton. Den maximala bredden, som är en funktion av lyftkapaciteten, är 7,9 meter och den maximala totalhöjden är 5 meter. Vid behov kan kranen enkelt monteras isär.

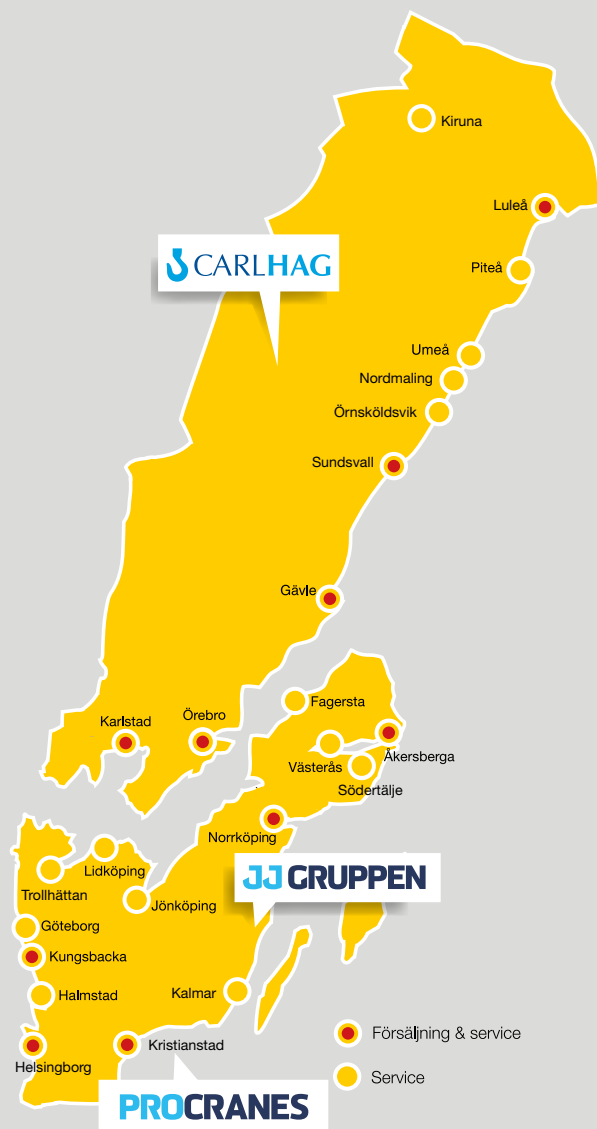
### PRISEXEMPEL Portalkran LPK 1000 kg

Lyftkapacitet:	500 kg
Längd:	3000 mm
Höjd:	3000 mm
Lyfthöjd:	2306 mm
Kättingtelfer:	GM2 500.4-2
Lyfthastighet:	1/4 m/min
FEM-grupp:	2m / M5
Driftspänning:	3-fas 400V

**49 990:-** Inkl. frakt. (pris exkl. moms & montage).

\*Fraktfritt-kampanj t o m 31 okt. 2018.

## ABUS Sverige Gruppen



**CARLHAG** (www.carlhag.se)

Karlstad: 054 555 770

Sundsvall: 060 525 420

Gävle: 026 252 290

Luleå: 060 575 457

**JJ GRUPPEN** (www.jjgruppen.se)

Kungsbacka: 0300 566 570

Norrköping: 011 10 01 92

Kristianstad: 044 12 62 30

Helsingborg: 042 12 62 30

Åkersberga: 08 540 691 80

**PROCANES** (www.procranes.se)

Specialanläggningar och moderniseringar

Kristianstad: 044 200 230

Om du inte vill få fler nummer av ABUS Lyftet så kan du avanmäla dig på [info@abus-kransystem.se](mailto:info@abus-kransystem.se)

**ABUS Kransystem AB (Generalagent)**

Strågatan 5, 653 43 Karlstad • Tel. 054 55 56 50 • [info@abus-kransystem.se](mailto:info@abus-kransystem.se)

[www.abus-kransystem.se](http://www.abus-kransystem.se)

**ABUS**