



## ABUS Lättraverssystem – maximal lyfthöjd med minimal investering



ABUS Lättraverssystem med ett maximalt utnyttjande av lokalen, till en minimal investering.

**ABUS LÄTTRAVERSSYSTEM**, med lyftkapacitet upp till 2000 kg, ger dig möjlighet att utnyttja höjdutrymmet i din lokal maximalt tack vare minimala bygghöjder. Utmärkande egenskaper för ABUS lättraverssystem är:

- Lågbyggda profiler ger maximal lyfthöjd
- Små sidomått ger maximalt utnyttjande av ytan som täcks av skensystemet
- Påbyggbara skenor ger stor flexibilitet vid utökat behov eller ombyggnad
- Stabil upphängning ger ett stadigt och lättanvänt lättraverssystem
- Mycket lättrullande löpvagn gör lättraversen väldigt smidig att använda

Se sista sidan för en överblick av olika ABUS lättraverssystem

För mer information om ABUS produkter och tjänster besök vår hemsida:  
[www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)



ABUS stabila upphängning.



ABUS mycket lättrullande löpvagn.

## Volvo Construction Equipment - ett stort projekt med ABUS traverser

Volvo Construction Equipment i Arvika tillverkar hjullastare, cirka 140 st i veckan. De har nyligen investerat i traverser från ABUS/CARLHAG. Under sommaren 2006 hade CARLHAG AB tre projekt igång på Volvo Construction Equipment i Arvika som var mycket tidspressade. Det var mycket pusslande att få ihop traverserna då takhöjden endast var 1,8 m högre än hjullastarna.

### Beskrivning:

#### Svetsen:

- 3 st ABUS - traverser typ ELV 5 ton
- 1 st ABUS - travers typ ELV 3,2 ton
- 1 st ABUS - travers typ ELV 2 ton
- 32 m traversbanor från Byggstål
- 2 st HBC radiosystem
- Flytt av 2 st bef. ABUS ELV 3,2 ton, nya banor, ändring av maxlast på ena.

#### Ny monteringsbana:

- 3 st ABUS - traverser typ ELV 1ton
- 2 st ABUS - travers typ ELS 8 ton
- 55 m traversbanor i två nivåer från Byggstål
- 5 st HBC radiosystem

#### Höglyftmontering:

- 2 st ABUS - traverser typ ELV 5 ton,
- 1 st ABUS - travers typ ZLK 15 ton
- 67 m traversbanor från Byggstål
- 3 st HBC radiosystem



På bilden ovan ser ni det nya traverssystemet från ABUS som sattes in vid nya monteringsbanan under sommaren.

Projektet genomfördes i nämnd ordning och började med stålmontage under v 26-28. Traverserna levererades i omgångar v 28-31. Alla anläggningar var i drift v 32 när produktionspersonalen kom tillbaka efter semestern. Den sista traversen ZLK 15 ton under monterades v 33 under pågående produktion. Vi vill tacka personalen vid Volvos fabrik i Arvika som gjort ovanstående möjligt under så kort tid, Tomas på CARLHAG AB som offrade hela sommaren på att montera traverser och Dirk, Kalle & Ticken på Byggstål som flyttade på semestern och slet för att hinna tillverka/montera/svetsa traversbanorna.

CARLHAG AB har servicepersonal som är stationerad året runt vid Volvo Construction Equipment i Arvika. De hjälper Volvos personal att serva traverser. Samarbetet mellan Volvo's och CARLHAG's personal fungerar mycket bra.

CARLHAG AB har sedan 1989 levererat ett 50 - tal traverser till Volvo Construction Equipment i Arvika.

## ABUS extrautrustning och teknisk beskrivning

ABUS följer de tekniska regler som är bestämda från EUs- riktlinjer och övriga gällande anpassade normer samt de olycksfallsförebyggande föreskrifterna, **BGV D8** och lagen om apparatsäkerhet. Nedan ser ni några exempel på den tekniska beskrivningen. När det gäller extrautrustning så kan ABUS ta fram ett omfångsrikt program att tillgå när det kräver speciella lösningar. Några ser ni här nedan.



#### Integrerad säkerhetsbroms

Likströmsskivbromsen har asbestfria bromsbelägg med lång livslängd. (En miljon bromsningar före första efterjustering).



#### Frekvensstyrning ABULiner för lyft- och sänkrörelse

För steglös mjuk lyftning. Särskilt för transport av ömtåligt gods t.ex. glas, keramik eller skrymmande långt gods. Vid besvärliga monterings- och fogningsjobb medger kättingtelfrar exakt positionering. För ytterligare säkerhet har den en elektronisk lyftgränsbrytare med två fritt valbara brytpunkter som kan programmeras vid manöverdonet.



Dagligen sker många lyft av delar till hjullastarna vid den nya monteringsbanan med hjälp av ABUS traverssystem.

## ABUS enbalks traverskranar ELV, ELK, ELS med bra lösningar även i låga hallar

### Huvudbalksmodeller för anpassning vid olika hallförhållanden för ELV och ELK



Sänkt utförande modell 1

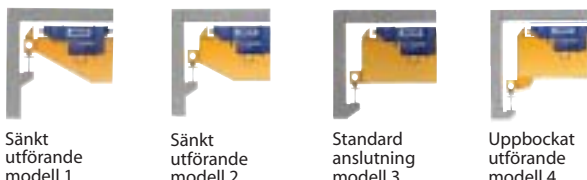
Sänkt utförande modell 2

Standardanslutning modell 3

Uppbockat utförande modell 4

Uppbockat utförande modell 5

### Huvudbalksmodeller för anpassning vid olika hallförhållanden för ELS



Sänkt utförande modell 1

Sänkt utförande modell 2

Standardanslutning modell 3

Uppbockat utförande modell 4

## Komatsu Forest AB bygger med ABUS i taket igen

Vid ombyggnaden av vårt produktionsflöde valde vi ABUS/CARLHAG. De har stor produktbredd och kompetens som kan leverera en totallösning omfattande alla lyftanordningar och allt stål vid förmonteringen och slutmonteringen av våra skogsmaskiner. En leverantör med högt förtroendekapital hos oss baserat på tidigare erfarenheter\* samt leveranssäkerhet avseende de investeringar som genomfördes inom detta projekt, säger fabrikschefen Jonas Jonsson. Hela ombyggnaden utfördes parallellt med full produktion i lokalerna, vilket inte var helt lätt att samordna. Men i huvudsak flöt både ombyggnad och produktion mycket bra tack vare ett föredömligt samarbete mellan vår projektledning och Carlhags personal. Carlhag visade upp mycket stor flexibilitet och kunskap, enligt Jonas Jonsson. Efter ombyggnationerna har man även skrivit ett nytt **serviceavtal** med CARLHAG AB, som via sin servicefilial i Vännäs, sköter det **förebyggande underhållet** på alla lyftanordningar.

**Fakta: Komatsu Forest AB** är en internationell koncern med huvudkontor och teknikcentrum i Umeå, Sverige. Komatsu Forest tillverkar skogsmaskiner av märket Valmet och är en av världens största skogsmaskintillverkare. Komatsu Forest har cirka 1 100 anställda och finns representerat på samtliga marknader där mekaniserat skogsbruk bedrivs. I företaget ingår två tillverkande enheter, en i Sverige och en i USA. Komatsu Forest representeras på marknaden av fyra distributionscenters, Europa, Nordamerika, Sydamerika och Oceania (Australien och Sydostasien). Komatsu Forest AB ägs av japanska Komatsu Ltd.

#### Fakta: Komatsu Ltd

Komatsu Ltd. är världens näst största tillverkare av gruv-, skogs- och entreprenadmaskiner. Företaget omsätter 13 miljarder dollar och har 30 000 anställda. Tillverkningen sker i 37 fabriker som är spridda i de flesta världsdelar.



\* ABUS levererade lyftanordningar till Komatsu Forest redan för 19 år sedan, då hette företaget Umeå Mekaniska AB. Även vid nästa stora investering 1998 – 1999 levererades lyftanordningarna av ABUS.

#### Leveransfakta:

- 1 st ABUS enbalkstravers typ ELK 12 ton
- Spännvidd: 15000 mm
- 6 st ABUS enbalkstravers typ ELV 5 ton
- Spännvidd: 11575 mm
- 2 st ABUS enbalkstravers typ ELV 6,3 ton
- Spännvidd: 11575 mm
- 65 m strömbana ABUS typ ASL 4/100 A
- 6 st HBC radiostyrningar
- 1 st pelarsvängkran Typ LS 500 Kg
- 4 st ABUS skensystem typ EHB 500-1000 Kg
- 1 st ABUS lättportalkran typ LPK 500 kg

#### Stålkonstruktion :

Traversbanor, pelare, mm totalt 36.5 ton



Stråtgatan 5  
653 43 Karlstad  
Telefon 054 - 55 57 70  
Telefax 054 - 55 57 75  
e-mail: info@carlhag.se  
[www.carlhag.se](http://www.carlhag.se)

**Örebro**  
Telefon 019 - 17 22 90  
**Sundsvall**  
Telefon 060 - 52 54 20  
**Sandviken**  
Telefon 026 - 25 22 90  
**Piteå**  
Telefon 0911 - 144 50  
**Umeå**  
Mobil 070 - 27 63 199

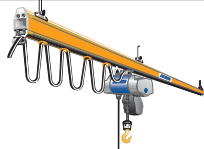
**B**

## ABUS produktprogram för lättraverssystem

### ENKELBANA - ESB

#### Linjär transport

- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Möjligt med kurvor
- Stora upphängningsavstånd



### TVÅBALKSTRAVERS - ZHB

#### Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Spännvidd max 12 m
- Optimal lyfthöjd



### DUBBELBANA - ZSB

#### Linjär transport

- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Optimal lyfthöjd
- Stora upphängningsavstånd



### TVÅBALKSTRAVERS - ZHB-X

#### Yttäckande transport

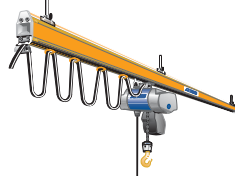
- Lyftkapacitet max 2000 kg
- Spännvidd max 8 m
- Extra lyfthöjd genom uppbockad kran



### ENBALKSTRAVERS - EHB

#### Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 1000 kg
- Spännvidd max 10 m
- Låg egenvikt och bygghöjd



### TVÅBALKSTRAVERS - ZHB-3

#### Yttäckande transport

- Lyftkapacitet max 1000 kg
- Spännvidd max 22 m
- Lägre bygghöjd jämfört med travers



## Åkerströms radiostyrning håller måttet

- 50 års erfarenhet har gjort våra produkter ännu smartare, säkrare och tåligare

### Åkerströms spaksändare

- för kontinuerlig styrning av kranar, traverser, mobila enheter och lok

- flexibel och anpassningsbar
- hoppande frekvenser för störningsfri körning
- CIM-kortslösning för snabbt utbyte av sändare
- ergonomisk och enkel att använda
- stöt- och vibrationstålig
- dammtålig och fuktsäker



### Åkerströms knappsändare

- vid mindre kontinuerlig styrning av kranar, traverser, mobila enheter och lok

- lättmanövrerade knappar även med grova handskar
- enkel att konfigurera
- hoppande frekvenser för störningsfri körning
- CIM-kortslösning för snabbt utbyte av sändare
- extra stöttålig
- dammtålig och fuktsäker



[www.akerstroms.se](http://www.akerstroms.se)

Kontakta Ditt lokala Abus-kontor eller oss på Åkerströms för vidare information på [sales@akerstroms.se](mailto:sales@akerstroms.se)



För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida [www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)