



ABUS Svängkranar – lyfter fram produktionen

ABUS svängkranar finns med ett brett produktprogram i lyftkapaciteter från 80 kg upp till 6300 kg.

Hög kvalitet och lågt servicebehov ger en effektiv produktion och arbetsplats vilket lyfter era produktionsmöjligheter.

ABUS erbjuder även korta och säkra leveranstider. För en standard svängkran ligger leveranstiden på endast cirka 4–5 veckor.

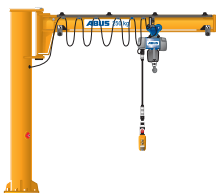


ABUS Svängkranar – modellöversikt

ABUS PELARSVÄNGKRANAR

MODELL – LSX

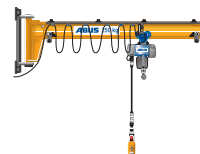
- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



ABUS VÄGGSVÄNGKRANAR

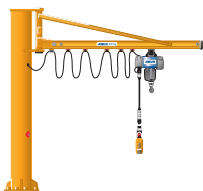
MODELL – LWX

- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



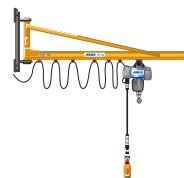
MODELL – LS

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



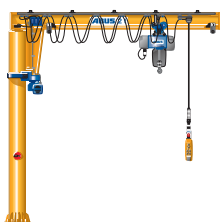
MODELL – LW

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



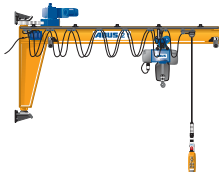
MODELL – VS

- Lyftkapacitet upp till 6,3 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 360°



MODELL – VW

- Lyftkapacitet upp till 5 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 180°





Med hjälp av hydraullyftare kunde den gamla traversen kapas på plats i luften för att sedan sänkas ned och lyftas ut med hjälp av en mobilkran. Det gick inte att lyfta ut traversen genom taket.



En tvåbalkstravers med två 8-tonslift kom på plats efter bara två dagars arbete. Med elarbete och besiktning tog helat utbytet bara en arbetsvecka. Detta trots värmealstrande pågående produktion och autotruckar var 15:de minut!



SCA Lilla Edet tillverkar mjukpapper i form av toalettpapper, hushållspapper, näsdukar och servetter. Före en större ombyggnad av pappersmaskinen behövde man byta ut den gamla traversen mot en ny specialanpassad – ett arbete som krävde stort kunnande under tidspress och med millimetrarna på rätt sida!

Ny specialanpassad ABUS-travers till SCA Hygiene Products AB i Lilla Edet

– **DET HÄR VAR INGET VANLIGT UPPDRAG** då vi inte kunde arbeta med lyft ovanifrån vid demontering av den gamla och monteringen av den nya traversen, berättar Dan Forsell på JJ Gruppen i Kungsbacka. Här fick vi arbeta med speciella hydrauliska lyft underifrån vid nedkapningen av den gamla Hvilantraversen.

Genom JJ Gruppens breda kontaktnät och samarbetspartnern Bohuslyft togs specialredskap i form av de hydrauliska lyftarna in från Allyft i Norrköping. Efter nedkapning och nedsänkning plockades delarna av den gamla traversen ner från lastbryggan med hjälp av mobilkran, en tämligen komplicerad operation.

– Hela arbetet fick dessutom göras under pågående produktion hos SCA.

Detta innebar dels hög värme över pappersmaskinen högt uppe i taket, men också att vi blev avbrutna eller på annat sätt fick ta hänsyn till autotruckarna som passerade under traversen var 15:de minut, fortsätter Dan Forsell.

Den nya ABUS tvåbalkstraversen för servicearbeten, är specialanpassad för arbetsmiljön med en hel del tilläggs

”en tämligen komplicerad operation”

utrustning i form av skydd. I samband med byte av yankeecylindern i pappersmaskinen byggdes även torkhuven om. Den totala höjden för pappersmaskinen ökade därmed och för att undvika direktkontakt måste den gamla traversen bytas ut mot en specialanpassad.

ABUS-traversen, som har 16 meters

spännvidd med två stycken 8-tonslift, monterades upp på rekordtid. Hela demonteringen av den gamla och monteringen av den nya traversen gjordes på bara två arbetsdagar och elarbetet på en dag. Besiktningen skedde utan anmärkning på fredagen i samma vecka!

– Vi är nöjda med JJ Gruppens hela entreprenad, med tanke på den begrän-

sade yta och tiden de hade på sig. Det har över huvud taget inte varit några problem, berättar Anders Helgesson, projektledare på SCA i Lilla Edet. JJ Gruppen fick affären då de kunde prestera en kombination av bästa pris och leveranstid inkluderande alla specialanpassningar av traversen.



Ett nytt teleskoperande och nedbyggt lättraverssystem i aluminium lyfter karossidor på Saab i Trollhättan. Lyftverket som tillverkas av JJ Gruppens samarbetspartner Svensson Engineering i Falkenberg, arbetar både mekaniskt och med hjälp av vakuum.

JJ Gruppen har levererat ett nytt teleskoperande och nedbyggt lättraverssystem i aluminium till Saab i Trollhättan. Systemets uppgift är att lyfta fram pressade bilsidor i plåt från stillastående racks och består av två delsystem, ett för varje bilsida. Själva lyftverket arbetar både med vakuumsugkoppar och mekanik. Det nya traverssystemet har bättre prestanda, bl.a. vad gäller räckvidden jämfört med det gamla utjänta systemet.

Traverssystem med vakuumverktyg lyfter Saab

– **PROBLEMET VI OCH SAAB** ställdes inför var att man på samma station ska kunna lyfta fyra olika modellers karossidor i plåt. Fabriken börjar i dagarna producera en ny modell med en avvikande tyngdpunkt för karossidorna som kommer från presshallen, förklarar Johan Tholinsson, försäljningsingenjör på JJ Gruppen. Systemet består av två spegelvända men i övrigt identiska delsystem för höger respektive vänster karossidor.

Skillnaden i de nya karossernas tyngdpunkt, jämfört med de övriga, var så stor att ett nytt lyftverktyg fick konstrueras av JJ Gruppens samarbetspartner Svensson Engineering i Falkenberg. Samtidigt byggdes alltså ett nytt traverssystem med större räckvidd: Ett helt nytt teleskoperande och nedbyggt system i aluminium.

– Här har vi verkligen utnyttjat allt utrymme maximalt. Vi pratar om

millimeterpassning i alla led, x, y och z, fortsätter Johan. Sådant är aldrig lätt att åstadkomma och vårt montagearbete drog därför ut på tiden med följd att produktionen hann dra igång innan vi var helt klara. Resultatet blev en hel del heljobb vid driftstopp för oss, men Saab har nu fått en mycket fin anläggning med stor kostnadseffektivitet. Slutresultatet blev mycket bra och det är det viktiga!

Ergonomerna på Saab har mycket höga krav för att minimera operatörernas slitage – mer än ca 5 kg lyftkraft / dragkraft accepteras inte.

– Systemet fungerar nu bra med tillräcklig lyfthöjd och flexibilitet. Tillsammans med företagshälsovården har vi och JJ Gruppen samarbetat för att bygga bort punkter med klämriser och onödiga arbetsbelastningar, berättar Ulf Gren, beredningsingenjör på Saab.

Ulf Gren förklarar att JJ Gruppen fick detta uppdrag på grund av att anbudet var intressant såväl tekniskt som prismässigt.

– Det är mycket möjligt att vi använder JJ Gruppen igen, bl.a. därför att de visat sig kunna genomföra denna typ av lite mer komplicerade lösningar, avslutar Ulf Gren.



Tryckarevägen 10
434 37 Kungsbacka
Telefon 0300-566 570
Telefax 0300-566 580
E-post: jjab@jjgruppen.se
www.jjgruppen.se

ABUCompact kättingtelfer

Driftsäker – Prisvärd – Kort leveranstid

ABUS elektriska kättingtelferserie ABUCompact är ett komplett produktprogram bestående av 5 olika basmodeller; GMC, GM2, GM4, GM6 och GM8. **Modell GMC** är en 1-fas 230V telfer med 100 kg alternativt 200 kg lyftkapacitet med steglös lyfthastighet. Modellerna **GM2–GM8** är 400 V 3-fas telfrar med lyftkapaciteter från 80 kg upp till 4,0 ton med två lyfthastigheter som standard. Olika lyfthastigheter finns från 3 m/min upp till 20 m/min beroende på modell och lyftkapacitet.



Modell GMC

- 1-fas 230 V
- Lyftkapacitet 100 kg alt. 200 kg
- Steglös lyfthastighet upp till 12 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM2

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 80 kg upp till 630 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM4

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 250 kg upp till 1250 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM6

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 630 kg upp till 2500 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 16 m/min beroende på lyftkapacitet



Modell GM8

- Manöverspänning 3-fas 400 V / 48 V
- Lyftkapacitet 800 kg upp till 4000 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet

Exempel på tillval är manuella eller elektriska åkverk. ABUS radiostyrning Mini-RC är ett populärt tillvalsalternativ till ABUCompact kättingtelfer. Nyhet är Cubix radiostyrning, som tillval till ABUCompact.



Mini-RC



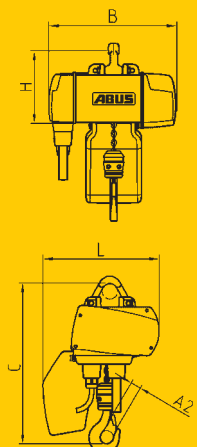
NYHET!
CUBIX RADIO
STYRNING



Manuellt åkverk



Elektriskt åkverk



Typ	Lyftkapacitet (kg)	Antal parter	Krokstorlek	A2 (mm)	B (mm)	L (mm)	C (mm)	Strömart (V)
GMC	100	1	012	22	275			
GMC	200	2	025	26	355	275	310	230 V / 1-fas
GM2	80 – 250	1	012	22	346			
GM2	320	1	025	26	358	352	344	400 V / 3-fas
GM2	160 – 630	2	05	34	425			
GM4	250 – 630	1	025	26	400			
GM4	500 – 1250	2	05	34	470	390	390	400 V / 3-fas
GM6	630 – 1250	1	05	34	442			
GM6	1250 – 2500	2	1	40	564	517	492	400 V / 3-fas
GM8	800 – 2000	1	05	34	542			400/48 V
GM8	1600 – 3200	2	1	40	674	567	553	manöverström
GM8	4000	2	1	40	704*			/3-fas

* Denna modell har större krokupphängningsögla, därför större C-mått.