

**B****LYFTET**

WWW.ABUS-KRANSYSTEM.SE



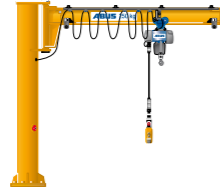
Nummer 1 ■ 2009 Nyhetstidning från ABUS Kransystem

## ABUS Svängkranar – modellöversikt

### ABUS PELARSVÄNGKRANAR

#### MODELL – LSX

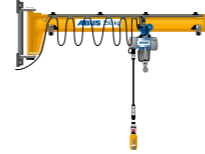
- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



### ABUS VÄGGSVÄNGKRANAR

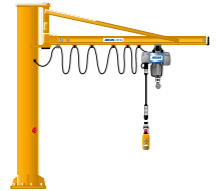
#### MODELL – LWX

- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



#### MODELL – LS

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



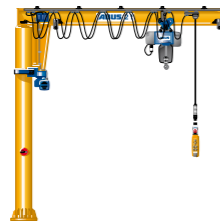
#### MODELL – LW

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



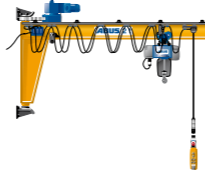
#### MODELL – VS

- Lyftkapacitet upp till 6,3 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 360°



#### MODELL – VW

- Lyftkapacitet upp till 5 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 180°



## Exempel på option av svängkranskomponenter

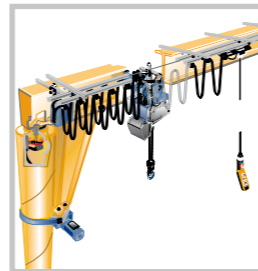
### Eldriven svängning

Vid högre lyftkapaciteter och längre kranarmslängder blir en manuell hantering av lasten tung och svårhanterlig. Exempel på riktlinjer när eldriven svängning bör användas är laster fr o m 500 kg tillsammans med kranarmslängder över 6 meter och vid 1000 kg / 4 meter armlängd.



### Separat åkbart manöverdon

Vid standardleverans sitter manöverdon/kabel monterad direkt på telfer. Det innebär att manöverdon/kabel följer med telferns förflyttning. Med ett separat åkbart manöverdon undviks detta då manöverdon/kabel kopplas via en separat skena som dessa löper i. Detta är en fördel vid framförallt användande av eldriven telferåkning.



### Eldriven telferåkning

Eldriven telferåkning bör användas från 500 kg och uppåt med kranarmslängder längre än 4 meter. Finns det inom kranens arbetsområde olika hinder som t ex räcken, maskiner eller golvöppningar, så ökar kranförarens säkerhet med eldriven telferåkning och underlättar lyfthanteringen.



### Mellanplatta

För pelarsvängkranstyperna LS, LSX och VS (upp till 1000 kg lyftkapacitet) finns under vissa förutsättningar möjlighet till en förenklad och ekonomisk infästningsmetod med mellanplatta. Pelarfoten monterar på mellanplattan där själva plattan fästs i betonggolvet. Ett mycket ekonomiskt alternativ jämfört med infästningfundament.



# Förebyggande underhåll väger tungt

För att nå en optimal tillgänglighet på en krananläggning är det mycket viktigt med förebyggande underhåll och planerad service. På så vis undviks onödigt slitage av krananläggningen vilket i det långa loppet även ger en längre livstid på anläggningen.

ARBETSMILJÖVERKETS författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" som gäller fr o m 1 juli 2007 föreskriver regelbundet underhåll

och fortlöpande tillsyn för kranar med maxlast över 1000 kg. I denna AFS anges också att besiktningsplikt råder för kranar med maxlast över 500 kg. Detta innebär att krananvändaren har skyldighet att genomföra löpande kontroller av sina kranar enligt ovanstående.

ABUS serviceorganisation utför exakt det underhåll du behöver på din lyftutrustning, oavsett fabrikat. Vi erbjuder avtalsservice utförd av kompetent personal med mångårig erfarenhet. Genom regelbunden service via serviceavtal reducerar vi möjliga felorsaker och minimerar risken för driftstörningar.

ABUS erbjuder även servicekurser där kunders underhållspersonal kan lära sig om grundläggande service av ABUS lyftutrustning samt korrekt användande av lyftutrustning. Detta kan ses som ett komplement till ABUS serviceavtal samt att den ansvarige för krananläggningen utbildar krananvändare/underhållspersonal enligt AFS.



Arbetsmiljöverkets författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" började gälla 1 juli 2007.

Kontakta ABUS återförsäljarenät för mer information och besök gärna vår hemsida:

[www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)

För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida [www.abus-kransystem.se](http://www.abus-kransystem.se)



## ABUS lättviktstelfer



lyfter

## 10 ggr sin egen vikt

Lättviktstelfern GMC är optimal vid lätta lyft och underhållsarbeten

GMC:n väger bara 10 kg i basutförande. Lyftkapaciteten är 100 kg i 1-partigt utförande och 200 kg i 2-partigt utförande.

Med 1-fas 230V och steglös hastighet är den mycket smidig och enkel att använda. GMC:n är även lätt att ansluta tack vare lättillgängliga 230V-uttag.

Som tillbehör finns en aluminiumväska. Perfekt vid mobil användning. Kontakta ABUS eller KAMAB för mer information.



## KAMAB gör service och underhåll lönsamt

Du kan få bättre serviceekonomi med ett avtal.

Avtalet innebär bl a att vi planerar in löpande service på krananläggningarna vilket ger större trygghet, dvs högre driftsäkerhet.

Genom att teckna serviceavtal minimerar du riskerna för produktionsstörningar och eventuella stillestånd. Du får snabbare besök av oss om ett stopp inträffar.

Vi har över 20 års branschvana och upparbetad, bred erfarenhet. Kunnigt fackfolk sköter all vår service och underhåll. Om du inte redan är avtalskund på kransidan, kontakta oss för mer information.



## ... och välkomnar nya medarbetare



Conny Sköldmark.  
Anställdes i januari som montör.



Magnus Lindén.  
Anställdes i februari som säljare av lyftutrustningar.



Per Salmin.  
Anställdes i februari som service- och reservdelssäljare.

VÄSTANFORS tillverkar



hallar av stål



### AB VÄSTANFORS INDUSTRIER

bygger bl a hallar för industrin och arenor för idrottsändamål. ABB Arena i Västerås och Idrottsparken i Norrköping är två orter där företaget finns representerat.

Västanfors specialitet är stålöverbyggnader. Man gör allt från CAD-ritningar till färdiga stålbyggnader. Huvudkontoret ligger i Fagersta. Med hjälp av ABUS-traverser lyfter man bl a profiler och balkar från några hundra kg upp till 5 ton.

### ABUS valdes för driftsäkerheten

Enligt Anders Östling, verkstadschef, valdes ABUS-traverserna pga deras driftsäkerhet. Man ville även försäkra sig om tillgång till reservdelar i framtiden.

### Gamla lyftarna från 1960-talet

"De tidigare lyftanordningarna är från 60-talet. Dvs 40 år gamla. Även om det inte dröjer lika länge tills nästa byte är det bra att ha utrustning och kompetens på nära håll. ABUS lär ju finnas kvar ett tag," avslutar Anders Östling.

### TEKNISKA DATA

- 3 st underhängande traverser typ ABUS EDL, 5 tons kapacitet. Spännvidd: 10,55 meter.
- 1 st rälgående travers typ ABUS ELV, 5 tons kapacitet. Spännvidd: 15 meter.
- 5 st Åkerströms radiostyrningar typ Jupiter/BC  
6 st par kollisionsskydd inklusive montage.

Närmare information om applikationer och tillämpningar finns på [www.kamab.nu](http://www.kamab.nu). Vi på KAMAB är en "lyftande hand" för främst industrin sedan 1987 och vi bedriver även utbildningar.