



Användande av lyftgränslägesbrytare på ABUS lätttraverssystem vid låg lyfthöjd för att undvika att slirkoppling används som gränsläge.



Drifttidsräknare för ABUS kättingtelfer

## Säkra lösningar ger lätta lyft

Vid val av lyftutrustning som ska hantera lättare lyft upp till cirka 2000 kg med hjälp av kättingtelfer finns några viktiga säkerhetsaspekter att tänka på.

**EN VIKTIG ASPEKT** vid användning av lyftutrustning är att vara medveten om aktuell lyftutrustnings beräknade teoretiska livslängd i förhållande till den egna utnyttjandegraden. Kort sammanfattat beräknar man en maskingrupp på en telfer utefter antal lyftcykler per timme, lyfthöjd, arbetstid per dag och lyfthastighet på telfer.

Inställning av lyftgränslägesbrytare utförs enkelt med "Teach-In" knapp i manöverhandtaget.

Denna uträkning ligger som bas för definition av maskingrupp i förhållande till användningsintensitet som anger ett specifikt antal teoretiska drifttidsstimmar. Detta bör mätas eller beräknas av krananvändaren under hela kranens livstid. Till stor hjälp är en drifttidsmätare på telfern som anger aktuell drifttid vilket gör att man kan räkna av mot den teoretiskt beräknade livslängden. Detta kan erhållas på samtliga ABUS kättingtelfermodeller.

Enligt den nya "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" AFS 2006:6 från arbetsmiljöverket anges under kommentar till §14, att "lyftanordning som är utrustad med slirkoppling och där slirkopplingen används som gränsläge, även utrustas med ett gränsläge med brytande funktion". I praktiken betyder det att man ska undvika toppkörning med krokblock så att slirkoppling aktiveras och att man ska använda en s k lyftgränslägesbrytare.



Lyft vid t ex låga lyfthöjder ökar risken för att telferns slirkoppling används som gränsläge, vilket ger ett ökat slitage och risk för haveri. Med användande av lyftgränslägesbrytare undviks detta problem.

Detta finns tillgängligt för samtliga ABUS kättingtelfrar och är även inkluderat som standard vid användande av ABUS frekvensstyrning för lyftörelse. Kontakta oss gärna för mer information.

För mer information om ABUS produkter och tjänster, se: [www.abus-kransystem.se](http://www.abus-kransystem.se)



Tibnor i Köping är stålgrossister och levererar bl a till byggindustrin. Ovan syns en ABUS-travers på 2 x 3,2 ton.



Scania i Södertälje tillverkar även dieseldrivna sjukhus m m. Nu bygger man en ny sjukhus.

# HÖGKONJUNKTUR OCH TIDS

## TIBNOR:

”Traverserna är ständigt igång och går som en klocka.”

**Just nu befinner vi oss där nymålade I-balkar precis hunnit torka. Klockan är 11.00 och före 12.00 ska de transporteras till övre Norrland.**

Tibnor i Köping har bråda dagar trots att det är mellandagar. ”Men det är positivt”, säger Lasse Samuelsson som ansvarar för produktionen. ”När det är högkonjunktur och byggindustrin skriker efter stål så gynnar det oss grossister.”

### ABUS-traverserna får visa färg

”ABUS gula lyftutrustningar tål hårda påfrestningar vilket är en förutsättning för att vi ska klara leveranserna. Traverserna får visa vad de går för och eftersom de svarar upp mot förväntningarna blir det allt gulare i våra lokaler.”

### Mera gult under 2007

”Under 2007 byter vi ut de äldsta traverserna mot nya från ABUS. Alla förses med radiostyrningar. Har man börjat använda radio är det bekvämt att fortsätta.”

### Kan bli mer

”Dessutom bygger vi om och bygger till för att öka kapaciteten. Pålitliga utrustningar är viktiga i dessa tider,” tillägger Lars Samuelsson.



Lars Samuelsson, Tibnor: ”Hittills pallar KAMABs lyftutrustningar för våra krav.”



Cajsa Boussard är en av Tibnors kvinnliga traversförare: ”Jag har bara positivt att säga om såväl jobbet som ABUS-traverserna och kan rekommendera båda om någon frågar.”

## TEKNISKA DATA

Under sommaren 2006 levererades 5 st ABUS ZLK 2-balkstraverser.

- Kapaciteter:  
3 traverser på 2 x 3,2 ton.  
1 travers på 2 x 5 ton.  
1 travers på 2 x 6,3 ton.
- Spännvidder:  
19 m och 28 m.

5 st radiostyrningar HBC.

KAMAB utförde hela uppdraget inklusive montage av traverser och radiostyrningar.

## För ytterligare information, kontakta KAMAB:

Telefon 08-540 691 80. Fax 08-540 605 66.

E-post: info@kamab.nu Internet: www.kamab.nu

KAMAB LYFTSYSTEM AB, Rallarvägen 15  
Box 74  
184 21 Åkersberga





selmotorer för båtar och reservkraftaggregat för linje med skensystem och telfrar från ABUS.



Scanias nya linje med enkelbalkstraverser, lättmetallskenor och ABUS-telfrar.

# SPRESS HÖJER LYFTKRAVEN

## SCANIA INDUSTRIAL & MARINE ENGINES:

”Snabba beslut förutsätter leverantörer som kan lägga in en extra växel. KAMAB verkar ha en sådan.”

**I oktober 2006 beslutade Scania Industrial & Marine Engines om en ny linje för motormontering. Linjen skulle tas i bruk 1 februari 2007. Tidsschemat höll och KAMAB kan nog ta åt sig en del av äran.**

Planeringstiden var kort. Men eftersom KAMAB tidigare arbetat med Scanias partner DynaMate var den erfarenheten betydelsefull, enligt projektledaren Jakob Holmlund.

### Planera, koordinera, leverera...

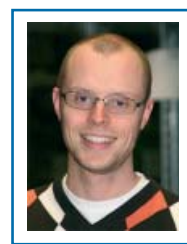
Snabbt började man planera för 25-30 traverser och 217 m skena med över 100 upphängningar för olika verktyg, t ex skruvdragare. Med hjälp av verktygen monteras bl a vevaxlar och kamaxlar in i motorerna.

### Varför anlita KAMAB och ABUS?

”KAMABs vana från liknande projekt vägde tungt. Dessutom är de flexibla. Som projektledare är jag beroende av att allt fungerar och kan koordineras praktiskt, ekonomiskt och tidsmässigt,” avslutar Jakob Holmlund.



En 12-liters Scania-diesel som monteras i den nya linjen på Industrial & Marine.



Jakob Holmlund,  
Scania Industrial  
& Marine Engines.

### TEKNISKA DATA

Under hösten 2006 levererades 27 st ABUS EHB-enkelbalkstraverser.

- Kapaciteter: Från 80 kg till 500 kg.
- Spännvidder: Från 4,5 m till 5,8 m.

217 m verktygsskenor i aluminium.

- Kapaciteter: 63 kg.
- Antal upphängningar: 118 st.

70 st vagnar i aluminium varav 25 st delbara.

# ABUCompact kättingtelfer

## Driftsäker – Prisvärd – Kort leveranstid

ABUS elektriska kättingtelferserie ABUCompact är ett komplett produktprogram bestående av 5 olika basmodeller; GMC, GM2, GM4, GM6 och GM8. **Modell GMC** är en 1-fas 230V telfer med 100 kg alternativt 200 kg lyftkapacitet med steglös lyfthastighet. Modellerna **GM2–GM8** är 400 V 3-fas telfrar med lyftkapaciteter från 80 kg upp till 4,0 ton med två lyfthastigheter som standard. Olika lyfthastigheter finns från 3 m/min upp till 20 m/min beroende på modell och lyftkapacitet.



### Modell GMC

- 1-fas 230 V
- Lyftkapacitet 100 kg alt. 200 kg
- Steglös lyfthastighet upp till 12 m/min beroende på lyftkapacitet



### Modell GM2

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 80 kg upp till 630 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



### Modell GM4

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 250 kg upp till 1250 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet



### Modell GM6

- 3-fas 400 V
- Lyftkapacitet 630 kg upp till 2500 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 16 m/min beroende på lyftkapacitet



### Modell GM8

- Manöverspänning 3-fas 400 V / 48 V
- Lyftkapacitet 800 kg upp till 4000 kg
- Tvåstegs lyfthastighet upp till 20 m/min beroende på lyftkapacitet

Exempel på tillval är manuella eller elektriska åkverk. ABUS radiostyrning Mini-RC är ett populärt tillvalsalternativ till ABUCompact kättingtelfer. Nyhet är Cubix radiostyrning, som tillval till ABUCompact.



Mini-RC



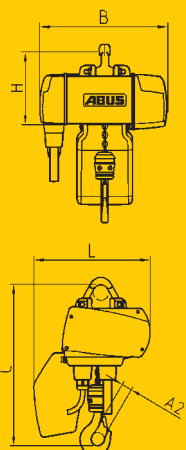
**NYHET!**  
CUBIX RADIO  
STYRNING



Manuellt åkverk



Elektriskt åkverk



| Typ | Lyftkapacitet (kg) | Antal parter | Krokstorlek | A2 (mm) | B (mm) | L (mm) | C (mm) | Strömart (V)                       |
|-----|--------------------|--------------|-------------|---------|--------|--------|--------|------------------------------------|
| GMC | 100                | 1            | 012         | 22      | 275    | 275    | 310    | 230 V / 1-fas                      |
| GMC | 200                | 2            | 025         | 26      | 355    |        |        |                                    |
| GM2 | 80 – 250           | 1            | 012         | 22      | 346    | 352    | 344    | 400 V / 3-fas                      |
| GM2 | 320                | 1            | 025         | 26      | 358    |        |        |                                    |
| GM2 | 160 – 630          | 2            | 05          | 34      | 425    | 390    | 390    | 400 V / 3-fas                      |
| GM4 | 250 – 630          | 1            | 025         | 26      | 400    |        |        |                                    |
| GM4 | 500 – 1250         | 2            | 05          | 34      | 470    | 517    | 492    | 400 V / 3-fas                      |
| GM6 | 630 – 1250         | 1            | 05          | 34      | 442    |        |        |                                    |
| GM6 | 1250 – 2500        | 2            | 1           | 40      | 564    | 567    | 553    | 400/48 V<br>manöverström<br>/3-fas |
| GM8 | 800 – 2000         | 1            | 05          | 34      | 542    |        |        |                                    |
| GM8 | 1600 – 3200        | 2            | 1           | 40      | 674    | 567    | 553    | 400/48 V<br>manöverström<br>/3-fas |
| GM8 | 4000               | 2            | 1           | 40      | 704*   |        |        |                                    |

\* Denna modell har större krokupphängningsögla, därför större C-mått.