



## Säkerhet i förhållande till livslängd - uttjänt lyftutrustning en säkerhetsrisk

**VARFÖR ÄR DET SÅ VIKTIGT** att vara medveten om en kranans livstidsstatus? Svaret är att kranar lyfter ofta stora, tunga objekt och förflyttar dem genom luften. Den allra största risken är att tappa kontrollen över kranen och/eller lasten under en lyftprocess. Dessa risker ökar oundvikligen med en ökad ålder på en kran.

En viktig aspekt vid användning av lyftutrustning är att vara medveten om aktuell lyftutrustnings beräknade teoretiska livslängd i förhållande till den egna utnyttjandegraden. Enligt FEM 9.511 är normalt en telfer dimensionerad för en teoretisk livslängd på 10 år men kan i praktiken ha en längre livslängd beroende på dimensionering och användande. Kortfattat kan man dela in livslängdsproblematiken i två huvuddelar:



ABUS elektroniska överlastskydd typ LIS (monterade på lintelfer) kan erhållas med ett lastkollektivminne för att läsa ut aktuella drifttidstimmar.

### 1. Teoretisk livslängd

Detta beräknas av krantillverkaren baserat på uppgifter mellan säljare-köpare om avsett användningsområde för aktuell kran. Kort sammanfattat beräknar man en maskingrupp på en telfer utefter antal lyftcykler per timme, lyfthöjd, arbetstid per dag och lyfthastighet på telfer. Denna uträkning ligger som bas för definition av maskingrupp i förhållande till användningsintensitet som anger ett specifikt antal teoretiska drifttidstimmar.

### 2. Beräknad återstående livslängd av lyftutrustning i användning.

Detta ska kunna mätas eller beräknas av krananvändaren under hela kranens livstid. Till stor hjälp är en drifttidsmätare på telfern som anger aktuell drifttid vilket gör att man kan räkna av mot den teoretiskt beräknade livslängden. Detta kan erhållas på samtliga ABUS lin- och kättingtelfermodeller.



Driftidsräknare för kättingtelfer.



Förr eller senare når lyftutrustningen slutet på sin livscykel och nyinvestering blir nödvändig. Det viktiga är att veta när denna tidpunkt uppnås.

ABUS hjälper gärna till att se över befintliga lyftutrustning samt även utföra konditionstest för att säkerställa en säker drift av er lyftutrustning.

Givetvis erbjuder vi service med förebyggande underhåll d v s underhåll som förebygger haverier vilket utgör säkerhetsrisker och stilleståndstid.

Kontakta oss för mer information. ■



Att lyfta objekt för att transportera genom luften innebär alltid en risk. Desto äldre och mer sliten lyftutrustning, desto större är risken för haverier.

För mer information om ABUS produkter och tjänster besök vår hemsida:

[www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)

## Komplett telferfamilj!

Välkommen till ABUS och JJ Gruppens monter, **B10:41** på Underhållsmässan i Göteborg den 14-17 mars, för att se ABUS nya "mellan-telfer" i Compact-klassen – **ABUCompact typ GM6**. Läs mer om ABUCompact på sid 4.

Beställ ditt entrékort på:  
[www.underhall.se](http://www.underhall.se)

(Ger fri entré. Värde SEK 150).



**UNDERHÅLL**®

[www.underhall.se](http://www.underhall.se)

Svenska Mässan Göteborg 14-17 mars

# Hanteringen av glas i Roslagen når nya höjder

Roslagsglas expanderar med ny ABUS-travers

Roslagsglas byggde ut sina produktionslokaler till det dubbla under januari 2006. Samtidigt passade KAMAB på att utrusta lokalerna med en ABUS-travers. Främst lyfter den nya 5-tons-traversen fönster och isolerglas.

”Nu kan vi ta hem större kvantiteter glas vid samma tillfälle. Dessutom får kunderna snabbare leveranser och våra anställda friskare ryggar. Effektivitet och hälsa går hand i hand,” säger Roslagsglas VD Johan Waern.



Bilarna kan köras in i hallen och lastas före leverans.



Att hantera t ex speglar blir enklare för Roslagsglas med Isolerglas och bilrutor är annat som hanteras.

## Rätt in i hallen

”När 25 ton glas levereras sparas mycket tid på att bilarna kör rakt in i hallen och vi kan lyfta av glaset direkt. Det underlättar även vid utleveranserna. Vi har sedan tidigare en mindre ABUS-travers så vi vet att det fungerar. Radiostyrningen gör också sitt till.”

Johan Waern vid lyftoket som är försett med Åkerströms radiostyrning.



## Expansion

”I takt med att efterfrågan ökar kommer vår nya hall att underlätta grossistförsäljningen på isolerrutor och vanligt glas. Vi förser även vår filial i Norrtälje med glas från Åkersberga. Totalt arbetar 18 personer i företaget.”

## Varför valde ni KAMAB och ABUS?

”Vi valde KAMAB på grund av att de kan lyfthantering och att deras priser ligger rätt. Vi kollar alltid upp sådant även om leverantören bara ligger ett stenkast bort, som i KAMABs fall. ABUS-traverserna är smidiga att arbeta med.”

## TEKNISKA DATA

Roslagsglas AB har två ELK-traverser från ABUS.

Den nya med 5 tons kapacitet är från 2006. Bredd: 19,8 m.  
Den äldre är på 3,2 ton. Bredd: 20 m.

Båda traverserna är utrustade med Åkerströms radiostyrning.



För ytterligare information, kontakta KAMAB:

Telefon: 08-540 691 80. Fax: 08-540 605 66. E-post: info@kamab.nu



# ”Hooked on ABUS”



den nya 5-tonstraversen och den högre takhöjden.



Roslagsglas i Norrtälje tillverkar fönster och dörrar i aluminium. De inmonterade isolerglasen kommer från Åkersberga.



Den befintliga 3,2-tonstraversen.



Ronnie Pettersson på IMS lyfter en bottenplatta till en plåtformningsfräs.

IMS Maskinteknik använder ABUS-traverser sedan 1990. Företaget grundades 1976 och levererar bland annat statorgavlar till ABB. Totalt är man 23 anställda.



En 3,2 tons ABUS-travers och nedan en statorgavel till ABB.



IMS Maskinteknik ligger vid E18 mellan Enköping och Västerås. Närheten till både vägen och ABB är praktisk vid tunga leveranser. Man kommer inom kort att utvidga verksamheten med nya lokaler i Enköping.

## Smidiga traverser är ett måste

”För att kunna lyfta rationellt är ABUS-traverserna nödvändiga. De är lätta att arbeta med och driftsäkra, bl a tack vare noggrann service.”

## Serviceavtal och reservdelar

”Vi har dels ett serviceavtal med KAMAB, dels ett reservdelslager för lång tid framöver. Allt för att klara oförutsedda händelser.”

## Varför väljer ni KAMAB?

”De är lätta att få kontakt med och ställer alltid upp. Servicen är lika viktig som hårdvaran, avslutar VD Ronnie Pettersson.”

## TEKNISKA DATA

IMS har sex ELV-traverser. Två traverser är på 3,2 ton och fyra på 6,3 ton.

Internet: [www.kamab.nu](http://www.kamab.nu)

# B



# ABUCompact GM6 - nu är kättingtelferfamiljen komplett

Nu lanserar ABUS kättingtelfertypen GM6 vilket gör den framgångsrika ABUCompact-serien komplett.

Den nya GM6 ersätter närmast den äldre GM5-modellen och kommer att finnas över ett större lastspektrum. Nu lanseras GM6 med lyftkapaciteter mellan 630 och 2000 kg och under året kommer ytterligare en variant med lastkapacitet upp till 2500 kg. Lyfthastigheterna varierar mellan 5 och 16 m/min beroende på lyftkapacitet.

### Utmärkande fördelar med ABUCompact GM6:

- Bra lyfthastigheter med hög maskingrupp
- Konkurrenskraftigt pris
- Modulbyggd vilket underlättar service / underhåll
- Kompakta byggmått
- Korta leveranstider

Hela ABUCompact serien erbjuder ett mycket brett produktregister med lyftkapaciteter från 80 kg upp till 4,0 ton i 3-fas utförande samt 100 kg respektive 200 kg i 230 V 1-fas utförande.



ABUCompact typ GMC (1-fas 230V) i 100 kg alt. 200 kg lyftkapacitet

ABUCompact typ GM2 och GM4

Nya ABUCompact typ GM6

ABUCompact typ GM8

## Urvalstabell för elektriska teltrar

(driftspänning 400 V, 50 Hz, 3-fas)

Här ges en snabb överblick av ABUCompact-seriens (3-fas 400V) olika modeller avseende lyfthastigheter, lyftkapaciteter och maskingrupsindelning.

Huvudlyft	3 m/min	4 m/min	5 m/min	6 m/min	8 m/min	10 m/min	12 m/min	16 m/min	20 m/min
Antal parter	2/1	2/1	2/1	1/1	2/1	1/1	2/1	1/1	2/1
Lyftkapacitet									
kg									
80				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (3m)
100				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (4m)	GM2 (2m)
125				GM2 (4m)		GM2 (4m)		GM2 (3m)	GM2 (2m)
160	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	
200	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	
250	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (2m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)	GM4 (2m)
320	GM2 (4m)	GM2 (4m)	GM2 (3m)	GM2 (1Am)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (2m)
400	GM2 (3m)	GM2 (3m)	GM2 (2m)			GM4 (3m)		GM4 (3m)	GM4 (2m)
500	GM2 (2m)	GM2 (2m)	GM4 (4m)		GM4 (4m)	GM4 (2m)	GM4 (3m)	GM4 (2m)	GM4 (2m)
630	GM2 (1Am)	GM4 (4m)	GM4 (4m)	GM6 (4m)	GM4 (3m)	GM4 (1Am)	GM4 (2m)	GM6 (4m)	GM6 (3m)
800		GM4 (3m)	GM4 (3m)	GM6 (3m)	GM4 (2m)	GM6 (3m)		GM6 (3m)	GM8 (3m)
1000		GM4 (2m)	GM4 (2m)	GM6 (2m)		GM6 (2m)		GM6 (2m)	GM8 (2m)
1250	GM6 (4m)	GM4 (1Am)	GM6 (4m)		GM6 (3m)	GM8 (3m)		GM6 (3m)	GM8 (3m)
1600	GM6 (3m)	GM6 (3m)	GM6 (3m)		GM6 (2m)	GM8 (2m)	GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)
2000	GM6 (2m)	GM6 (2m)	GM6 (2m)		GM8 (3m)	GM8 (1Am)	GM8 (2m)		
2500		GM8 (3m)	GM8 (2m)		GM8 (2m)				
3200		GM8 (2m)	GM8 (1Am)						
4000		GM8 (1Am)							

För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida [www.ABUS-Kransystem.se](http://www.ABUS-Kransystem.se)