

B**LYFTET**

WWW.ABUS-KRANSYSTEM.SE



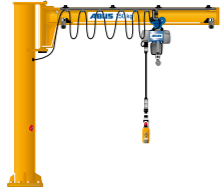
Nummer 1 ■ 2009 Nyhetstidning från ABUS Kransystem

ABUS Svängkranar – modellöversikt

ABUS PELARSVÄNGKRANAR

MODELL – LSX

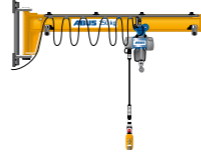
- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



ABUS VÄGGSVÄNGKRANAR

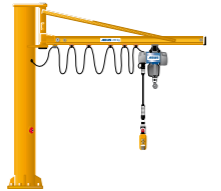
MODELL – LWX

- Lyftkapacitet upp till 0,5 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



MODELL – LS

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 270°



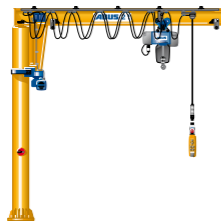
MODELL – LW

- Lyftkapacitet upp till 1,0 ton
- Armlängd upp till 7 m
- Svängområde upp till 180°



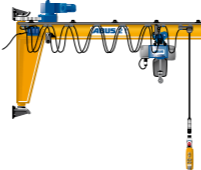
MODELL – VS

- Lyftkapacitet upp till 6,3 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 360°



MODELL – VW

- Lyftkapacitet upp till 5 ton
- Armlängd upp till 10 m
- Svängområde upp till 180°



Exempel på option av svängkranskomponenter

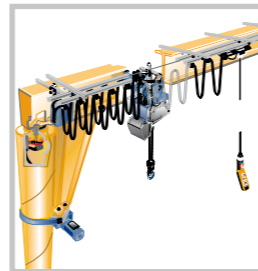
Eldriven svängning

Vid högre lyftkapaciteter och längre kranarmslängder blir en manuell hantering av lasten tung och svårhanterlig. Exempel på riktlinjer när eldriven svängning bör användas är laster fr o m 500 kg tillsammans med kranarmslängder över 6 meter och vid 1000 kg / 4 meter armlängd.



Separat åkbart manöverdon

Vid standardleverans sitter manöverdon/kabel monterad direkt på telfer. Det innebär att manöverdon/kabel följer med telferns förflyttning. Med ett separat åkbart manöverdon undviks detta då manöverdon/kabel kopplas via en separat skena som dessa löper i. Detta är en fördel vid framförallt användande av eldriven telferåkning.



Eldriven telferåkning

Eldriven telferåkning bör användas från 500 kg och uppåt med kranarmslängder längre än 4 meter. Finns det inom kranens arbetsområde olika hinder som t ex räcken, maskiner eller golvöppningar, så ökar kranförarens säkerhet med eldriven telferåkning och underlättar lyfthanteringen.



Mellanplatta

För pelarsvängkranstyperna LS, LSX och VS (upp till 1000 kg lyftkapacitet) finns under vissa förutsättningar möjlighet till en förenklad och ekonomisk infästningsmetod med mellanplatta. Pelarfoten monteras på mellanplattan där själva plattan fästes i betonggolvet. Ett mycket ekonomiskt alternativ jämfört med infästningfundament.



Förebyggande underhåll väger tungt

För att nå en optimal tillgänglighet på en krananläggning är det mycket viktigt med förebyggande underhåll och planerad service. På så vis undviks onödigt slitage av krananläggningen vilket i det långa loppet även ger en längre livstid på anläggningen.

ARBETSMILJÖVERKETS författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" som gäller fr o m 1 juli 2007 föreskriver regelbundet underhåll

och fortlöpande tillsyn för kranar med maxlast över 1000 kg. I denna AFS anges också att besiktningsplikt råder för kranar med maxlast över 500 kg. Detta innebär att krananvändaren har skyldighet att genomföra löpande kontroller av sina kranar enligt ovanstående.

ABUS serviceorganisation utför exakt det underhåll du behöver på din lyftutrustning, oavsett fabrikat. Vi erbjuder avtalservice utförd av kompetent personal med mångårig erfarenhet. Genom regelbunden service via serviceavtal reducerar vi möjliga felorsaker och minimerar risken för driftstörningar.

ABUS erbjuder även servicekurser där kunders underhållspersonal kan lära sig om grundläggande service av ABUS lyftutrustning samt korrekt användande av lyftutrustning. Detta kan ses som ett komplement till ABUS serviceavtal samt att den ansvarige för krananläggningen utbildar krananvändare/underhållspersonal enligt AFS.



Arbetsmiljöverkets författningssamling 2006:6 "Användning av lyftanordningar och lyftredskap" började gälla 1 juli 2007.

Kontakta ABUS återförsäljarenät för mer information och besök gärna vår hemsida:

www.ABUS-Kransystem.se

För mer information, kontakta ABUS återförsäljare eller besök vår hemsida www.abus-kransystem.se

2008 bästa året hittills!

– JJ Gruppen satsar fortsatt framåt!

JJ Gruppen har under 2008 upplevt ett av sina mest spännande år sedan starten för drygt 25 år sedan. Ordern till Volvo Lastvagnar och deras nya ryska fabrik i Kaluga var den enskilt största framgången. Sammantaget blev det nytt omsättningsrekord på drygt 140 miljoner kronor.

UNDER ÅRET TOG VI HEM många spännande uppdrag från både nya och gamla kunder som satte oss på prov. I takt med den allt mer ökande efterfrågan och högkonjunkturen, fick vi som

Många kunder väljer i dagsläget att avvakta med större investeringar, för att i stället modernisera nuvarande lyftanläggningar.

många andra ökande problem med tillverkningskapacitet och allt längre leveranstider. Ytligt sett kunde man se det som "angenäma problem" för oss som leverantörer, men med oönskade konsekvenser för våra kunder.

ABUS investerar

Vi på JJ Gruppen gjorde därför allt vi kunde för att om möjligt finna alternativa lösningar till våra kunder. Vår huvudleverantör, ABUS, tog också konsekvenserna av situationen och påbörjade en mycket stor investering och utbyggnad av en helt ny produktionsanläggning i Tyskland. Under år

2009 kommer delar av den nya ABUS-fabriken att stå klar för produktion av främst tvåbalkstraverser. Leveranstiderna är för tillfället acceptabla igen då ABUS lyckats bygga ikapp orderingen efter den förändrande konjunktursituationen.

Moderniseringar

Många kunder väljer i dagsläget att avvakta med större investeringar, för att i stället modernisera nuvarande lyftanläggningar. Här kommer JJ Gruppens systerföretag ProCranes in, specialister som de är på just moderniseringar och specialkranar.

Inom JJ Gruppen kommer vi att fortsätta att erbjuda både kostnads-effektiva och funktionella lyftlösningar. Välkommen till oss med dina förfrågningar om allt från de riktigt stora projekten, till de lättare: skensystem, svängkranar och kättingteltrar, till lönsam underhållsservice och utbildning av personal.

Tillsammans kommer vi att ta oss genom de tuffa tiderna, och vi jobbar på för en mer expansiv framtid igen. För det är med konjunkturer som med traverser – när de når den bitersta begränsningen av sin bana, då går det åt andra hållet. JJ Gruppen är beredd!

Här hissas för fulla segel!

Ostindiefararen kompletterar köket!

JJ Gruppen har genomfört ett verkligt annorlunda och ganska prestigefyllt uppdrag: Installation av en ny mathiss ombord på det ståtliga segelfartyget "Göteborg", även känt som Ostindiefararen.

FARTYGET, SOM NU seglat i ett par år, är som de flesta känner till baserat på sin namne och föregångare som gick på grund och förliste utanför Göteborg hösten 1745 efter en långresa till Kina.

– Den nya hissen i "Göteborg" går mellan "byssan" (fartygets kök) och kanondäcket där man serverar måltider för upp till 80 personer under seglatserna över världen, berättar Håkan Johansson, hissmontage ledare från samarbetspartnern JMS i Jönköping. Tidigare har besättningen tvingas springa i den trånga lejdaren mellan däck.

– Det var ett trångt och bökitigt montage, men nu fungerar hissen som planerat, avslöjar Håkan.

– Mathissen blev väldigt bra när den kom på plats, kommenterar beställaren SOIC:s (Svenska Ostindiska Company) nöjde tekniske chef, B-G Nilsson.

JJ Gruppen har återigen fått förtroendet att leverera all lyftutrustning till Volvo Lastvagnars senaste utlandssatsning, en lastvagnsfabrik i Kaluga, ett 20-tal mil sydväst om Moskva i Ryssland.

Volvo bygger ny lastvagnsfabrik i Kaluga, Ryssland

– ett av JJ Gruppens största projekt



Volvo Lastvagnars fabriksbygge i Kaluga, Ryssland innebär ett mycket stort engagemang för JJ Gruppen.

tillsammans med bland annat JJ Gruppen, skapat en öppen, ren och effektiv fabriksmiljö!

För JJ Gruppen är detta det största

projektet någonsin. Företaget har på olika sätt bidragit till framgången att skapa framtidens lastbilsfabrik i Ryssland.

– Projektets genomförande visar med all önskvärd tydlighet JJ Gruppens kompetens och kapacitet även i riktigt stora projekt, kommenterar VD Jan Johansson avslutningsvis.

VOLVO LASTVAGNARS satsning i ryska Kaluga är mycket stor och ett effektivt sätt att både placera sig på den viktiga Ryska och östeuropeiska marknaden och ett sätt att svara upp mot efterfrågan i framtiden där den ryska lastbilsmarknaden bedöms ha en stor tillväxtpotential. Samtidigt är det ett sätt att säkerställa konkurrenskraft och tillverkningskapacitet inför Rysslands gränser och tullar. I januari höjdes den ryska importtullen för lastbilar med upp till 25 %.

För att kunna bygga lastvagnar behövs mycket lyftutrustning och efter många gemensamma framgångsrika projekt lyckades JJ Gruppen ta hem även denna order. Främst är det Johan Tholinsson som tillsammans med Jan Johansson stått för den affärsmässiga delen av uppdraget. Tidigare har JJ Gruppen samarbetat med Volvo Lastvagnar i bl.a Polen, Iran, Indien, Kina, Tunisien, Sydafrika samt en tidigare mindre satsning i Ryssland.

1200 st delar packades

Systerföretaget TraversService i Göteborg, ägnade under november månad en stor del av sin tid till att förmontera, märka upp och packa lyftmaterialet till Kaluga fabriken. Sammanlagt ca 80 ton lyftutrustning och 30 ton stål till 58 olika stationer. För ändamålet hyrde JJ Gruppen in sig i en av företaget

Emtunga Offshores stora hallar på gamla Arendals-området i Göteborgs hamn.

15 långtradare

Den sista av de femton 18-meter långtradare som krävdes för att transportera det hela till Kaluga, gick från Göteborg i slutet av november, berättar arbetsledaren Henrik Johansson vidare. Därefter åkte vi själva över för att leda arbetet på plats i 14-dagarsskift. Till vår hjälp finns lokal arbetskraft.

Produktionsstart 19 januari

Produktionsstart för fabriken i Kaluga var satt till den 19:e januari. På den spektakulära invigningen med ca 700 gäster var stolt och nöjd personal från JJ Gruppen med på en rolig och minnesvärd fest efter en god arbetsinsats.

Framtidens lastbilsfabrik

JJ Gruppens insatser i det stora Kalugabygget blev mycket framgångsrika. I ett så här pass stort bygge med mycket kranar och annan teknik finns många svåra passager att ta sig igenom. Men de problem som dykt upp längs vägen har klarats ut till full belåtenhet.

JJ Gruppens personal har fungerat mycket väl och samarbetet har varit effektivt, trots kulturella skillnader gentemot de ryska arbetarna. Sammantaget har Volvo Lastvagnar,

FAKTA "Kalugaprojektet"

- 2630 m långsgående HB profiler
- 119 st lätttraverser varav 74 st teleskoperande
- 89 st kättingteltrar
- 13 st traverser ELV / DLVM
- 16 st lintelftrar varav 8 st kurvgående
- Dimensionering och ritningar på allt bärstål, totalt ca 200 ton varav vi även levererat ca 30 ton
- 4 supervisors under hela montagetiden
- Ca 55 st specialverktyg



Tryckarevägen 10, 434 37 Kungsbacka
Telefon 0300-566 570
Telefax 0300-566 580
E-post: jjab@jjgruppen.se

• Ingenjörfirman
Jan Johansson AB, Kungsbacka
Telefon 0300-566 570

• LyftTech AB, Norrköping
Telefon 011-10 01 92

• LB TeknikLyft, Kristianstad
Telefon 044-12 62 30

www.jjgruppen.se



En liten mathiss med "giljotinluckor" fick plats i schaktet mellan byssan och kanondäck på Ostindiefararen "Göteborg". Nu slipper besättningen springa med maten i de branta lejdarna mellan däck.